



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE S/N/78

Brasília-DF, 12 de setembro de 1978

Do Chefe de Equipe
Ao Sr Chefe do CCTA

Assunto: Confidencial

I - Em atendimento o previsto no MEMO nº 004/D0-41/78, comunico-vos a seguinte ocorrência verificada no dia 08 SET, turno das 1400/2200 horas.

"Aproximadamente às 2330Z a aeronave PT-JKQ efetuando o voo na rota SBBH/SBCT FL390 reportou estar avistando uma luz de grande intensidade com variações de cores, na posição uma hora, duas milhas, aparentando estar entre 8000 a 10.000 FT com referência ao seu tráfego. Tal informação permaneceu inalterada até às 0010Z, quando o referido tráfego foi transferido para o controle Curitiba a fim de executar o procedimento de descida para aquela localidade. Posteriormente o operador daquele controle informou que também estava avistando um objeto luminoso no setor oeste do aeródromo (Radial 280) e que dava a impressão de estar variando de posição e intensidade luminosa.

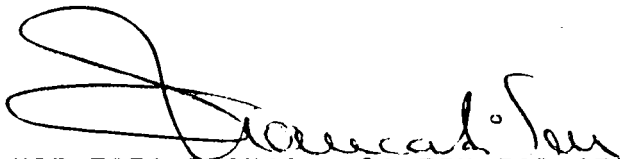
Devido inexistência de outras aeronaves evoluindo nas proximidades de Curitiba naquele horário, somente às 0015Z que foi possível solicitar a observação do VP151C voando SBSP / SBPA no FL 310 cuja informação foi basicamente a seguinte: a luz que temos a vista não aparenta tratar-se de um objeto, mas possivelmente do planeta Venus, considerando a posição e intensidade luminosa observada.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

CONTINUAÇÃO DA PARTE S/N/78 - DO DIA 12 DE SETEMBRO DE 1978

II - Outrossim informo-vos que embora tenha sido solicitada a gravação do vídeo - radar, não foi constatado a presença de qualquer outro alvo nas proximidades da pista secundária referente a aeronave PT-JKQ, durante a evolução do seu voo. Saliento ainda que sejam verificadas as seguintes gravações:

- 1 - Frequências VHF
127.5 MHz - horário 2330/0010Z
126.4 MHz - horário 0010/0025Z
- 2 - Canal de Telefonia
Ramal 308 - horário 0005/0020Z.



LUIZ TITO FRANÇA - 1º TEN ESP CTA
Chefe da Equipe "E"