

CONFIDENCIAL

Ficha 006/CISA

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

C I S A

Em 04 NOV 1980

2690

1 — ASSUNTO . . . . . OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO

2 — DIFUSÃO . . . . . SI/EMAER

3 — DIFUSÃO ANTERIOR . . . . . COMGAR

4 — ANEXO . . . . . CÓPIA XEROX DE RELATÓRIO DO CEL AV FERNANDO  
BRAGA MAFRA MAGALHÃES e DECLARAÇÕES DO 1S  
Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS e do 3S QANV  
PEDRO CLAUDIO DE FARIAS e GRÁFICO DA POSI  
ÇÃO DO OBJETO NÃO-IDENTIFICADO.

NUMERAÇÃO	
M Aer	PNI

ENCAMINHAMENTO Nº

132/D



Este CENTRO remete os documentos em anexo, que tratam de Relatório e Declarações de Tripulantes da aeronave FAB C-115-2350, relativos a OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO, visto por militares das FAB, no dia 26 AGO 80, na rota e posição indicados no gráfico em anexo, para conhecimento dessa

O DESTINATÁRIO É RESPONSÁVEL  
PELA MANUTENÇÃO DO SIGILO DES-  
TE DOCUMENTO. (Art. 12, do Dec. n.  
10.014, de 08 Jan. 77 - Regulamento para  
Salvaguarda de Assuntos Sigilosos).

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Ficha 006/CISA

MINISTÉRIO DA AERONAUTICA

C I S A

Em 04 NOV 1980

- 1 — ASSUNTO OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO  
 2 — DIFUSÃO SI/EMAER  
 3 — DIFUSÃO ANTERIOR COMGAR  
 4 — ANEXO CÓPIA XEROX DE RELATÓRIO DO CEL AV FERNANDO  
 BRAGA MAFRA MAGALHÃES e DECLARAÇÕES DO 1S  
 Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS e do 3S QANV  
 PEDRO CLAUDIO DE FARIAS e GRÁFICO DA POSI  
 ÇÃO DO OBJETO NÃO-IDENTIFICADO.

NÚMERO	
M Aer	PNI

ENCAMINHAMENTO Nº 132 /D



Este CENTRO remete os documentos em anexo, que tratam de de Relatório e Declarações de Tripulantes da aeronave FAB C-115-2350, relativos a OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO, visto por militares das FAB, no dia 26 AGO 80, na rota e posição indicados no gráfico em anexo, para conhecimento dessa 1SC2.-----.

O DESTINATÁRIO É RESPONSÁVEL  
 PELA MANUTENÇÃO DO SIGILO DES-  
 TE DOCUMENTO. (Art. 12, do Dec. n.  
 70.093, de 08 Jan. 77 - Regulamento para  
 Salvaguarda de Assuntos Sigilosos).

ARQUIVAR

1088

FA: 3107

CONFIDENCIAL

PP-4342/80

(Anexo A a(c)) INFE N.º 362/80, do A-2/M - COMAR

## CONFIDENCIAL

INFORMAÇÃO

Rio de Janeiro-RJ, 28 AGO 80

CONFIDENCIAL

Do Cel Av FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES

Ao Sr Chefe do Estado-Maior do III Comando Aéreo Regional

Assunto: Observação de fenômeno luminoso - informa -

Anexo : Gráfico.

I - Às 17:50 hs P, d) dia 26 AGO 80, como tripulante do C-115 2350, ao abandonar a "Posição Caxias", na altitude de 2.000 ft, em condições VFR, com prós de "Meriti" e "Afonso", alinhados na mesma marcação magnética; divisei na Trajetória de Planeio do ILS Pista 09 GL, ou seja, 3 horas alto em relação a minha aeronave, luz amarela intensa que julguei ser, a princípio, o farol de um avião deslocando-se naquela trajetória em minha direção.

Informei ao Controle RJ, dessa observação e recebi resposta de que naquele momento não existia outra aeronave nas proximidades do meu avião.

Como a "luz" aumentava de intensidade e se deslocava em Rumo de Colisão, alertei ao Cap J. LOPES que estava como (1P), e que já havia observado e estava acompanhando o deslocamento da "luz". Percebendo a iminencia de colisão fez manobra evasiva rápida para a direita e retomou a prós de AF.

Após essa manobra, não mais vi a "luz" ou qualquer silhueta de objeto voador.

Para evitar maiores especulações, comentei com a tripulação que devíamos ter sofrido fenômeno ótico da refração da luz solar poente, em cristais de gelo em suspensão na atmosfera, considerando-se que no FL 090 que havíamos voado por mais de 3 horas, vindo de Santa Maria (RS), havia es encontrada formação de gelo.

## II - Providências tomadas:

- 1) Determinei ao OPS/1º GTT, Maj Av PAULO ROBERTO BORGES BATOS, que tomasse depoimento das observações dos sargentos tripulantes e providenciasse o envio para essa Chefe.

- 2 -

2) Recomendei ao Cap Av JOSÉ LOPES DOS SANTOS que também prestasse informações para esse Estado-Maior.

III - Dados:

AVIÃO - C-115 2350 do 1º GTT

HORA - 17:50 hs P

DIA - 26 AGO 80

TRIPULAÇÃO : CMT, CEL AV FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES, da Co  
missão de Desportos da Aeronáutica  
1P, CAP AV JOSÉ LOPES DOS SANTOS, da Diretoria de  
Material da Aeronáutica  
RT, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, do 1º GTT  
MEC, 3S Q AV ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, de  
1º GTT

LOCAL - TERMINAL SBRJ

TEMPO DE VÔO -03 Hs 45 Min de voo IFR, procedente de SANTA MARIA.

POSIÇÃO DA TRIPULAÇÃO NA CABINE NA HORA DO EVENTO;

CEL MAFRA - 2P, CAP J. LOPES - 1P, 1S MATHIAS-RT  
e 3S CLAUDIO - MEC.

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS -

Visibilidade horizontal 5 Km (±)

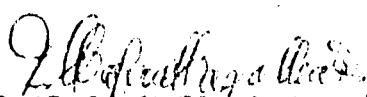
Existência de nevoeiro e chuvas leves esparsas

Teto de camadas variadas de stratus entre 2.000  
ft e 9.000 ft.

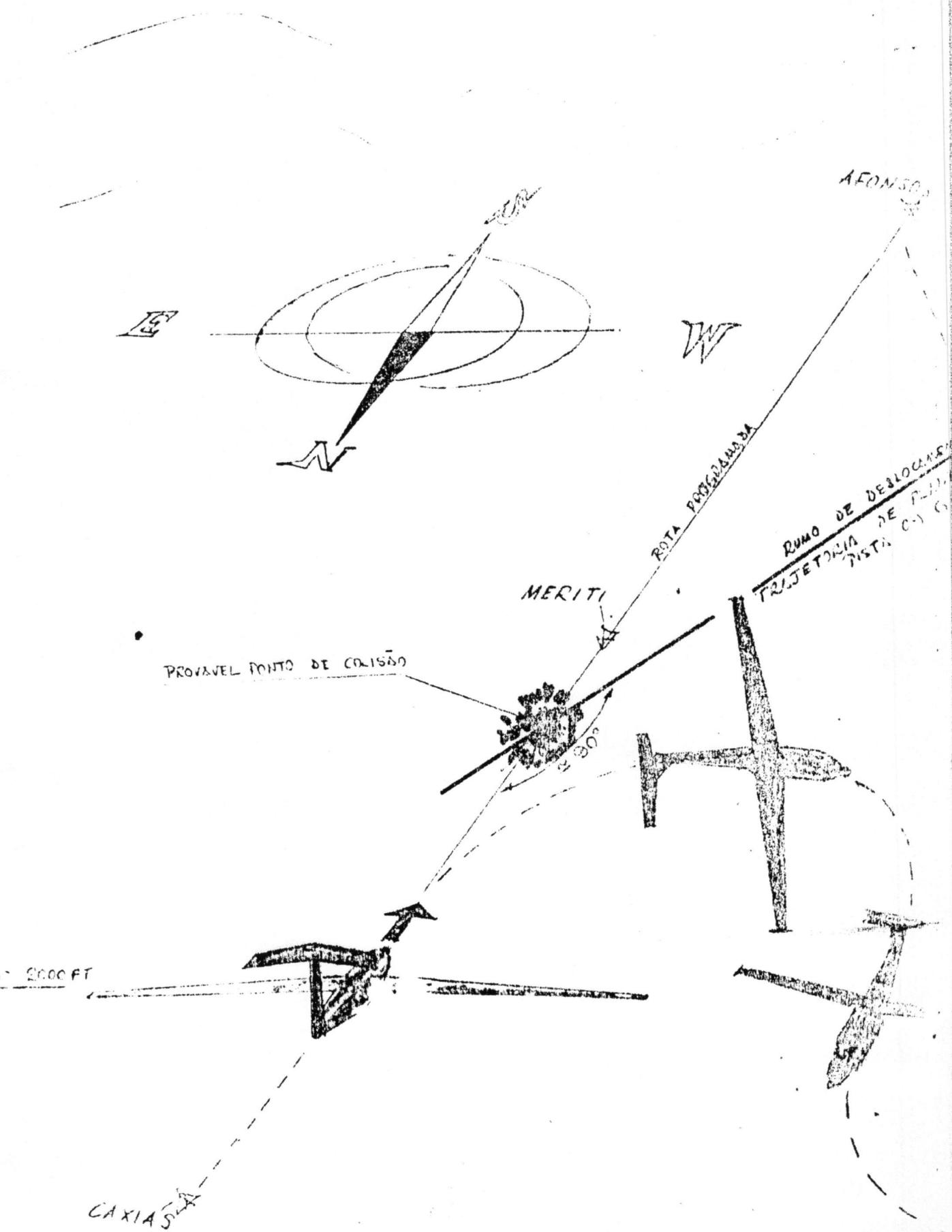
Luminosidade fraca.

PASSAGEIROS - Nenhum

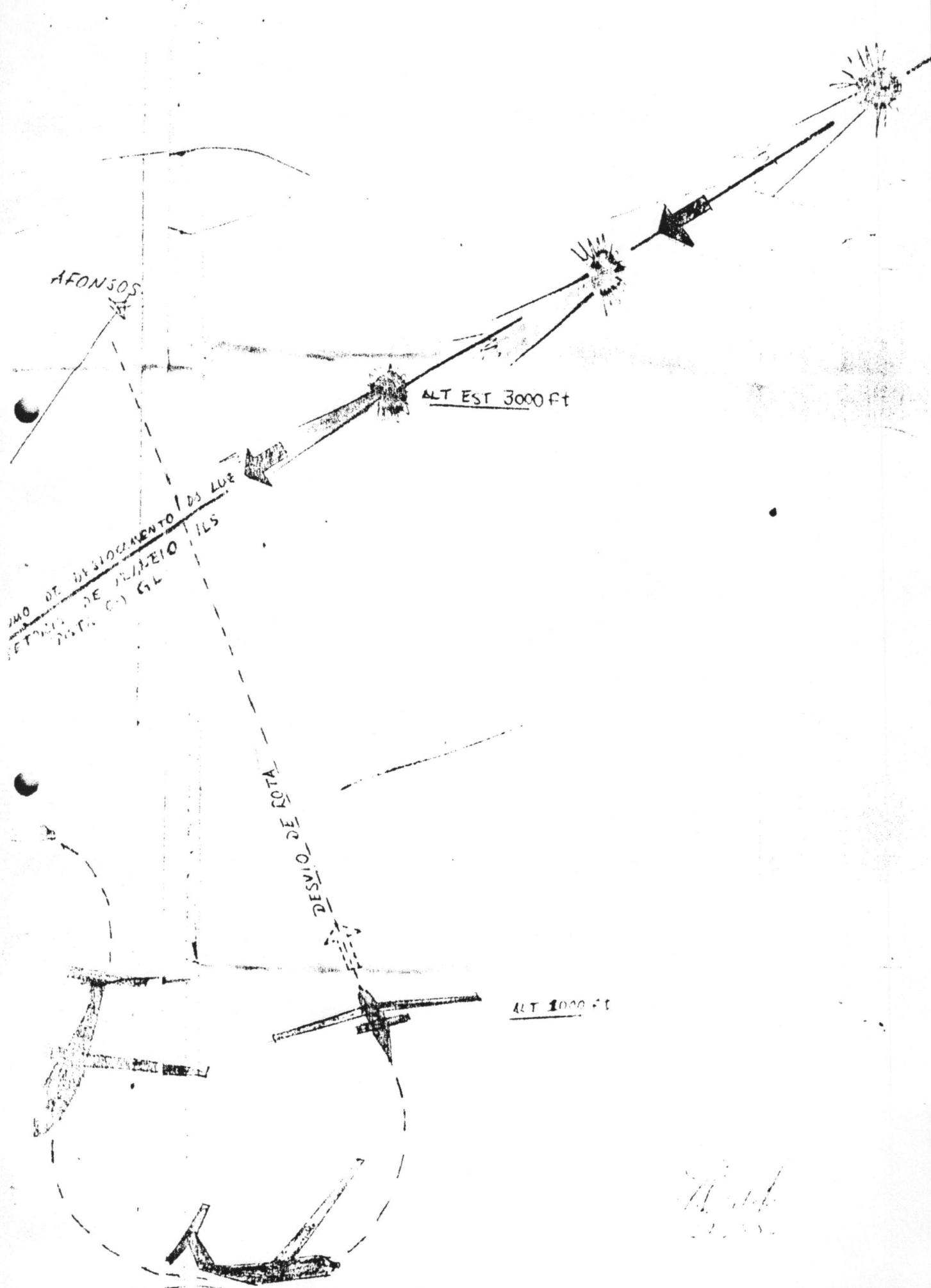
POUSO EM AFONSOS - Sem alteração, às 19:00 hs P.

  
FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES - Cel Av

(Anexo B a(c)). INFC N.º 362/80, do A-2/IR - COMAR)



ARX-206/p.6/16



ARX. 206, p. 7156

(Anexo C, 2(0) INFE N.º 362/80, do A-2/IR - COMAR;

RESERVADO

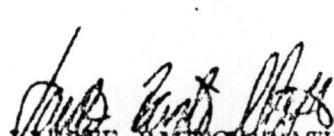
DECLARAÇÃO

Eu, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, servindo no 19/19 GTT, declaro que aproximadamente às 17:35P do dia 26/08/80, quando regressávamos de Santa Maria na aeronave C-115 2350, tendo como tripulantes Cel Mafra (2P), Cap J. Lopes (1P), 1S Mathias (1RT), 3S Cláudio (1MC), no trecho Galeão/Afonso senti um brusco desvio da aeronave para a direita, comandado pelo 1P, quando voava mais ou menos a 1.000 FT. A providência imediatamente tomada foi interrogar o ACC RJ quanto a existência de algum tráfego conhecido na área, obtendo uma afirmação negativa.

Posteriormente, chegou ao meu conhecimento que o "brusco desvio" fora provocado pela existência de um objeto brilhante e não identificado, que se encontrava em rumo de colisão.

Detalhes maiores não estou capacitado a fornecer, tendo em vista que no tal momento me encontrava no compartimento de carga colocando o material de navegação na pasta.

Nada mais havendo a declarar.

  
LAERTE BASTOS MATHIAS - 1S  
Rádio-Telegrafista do FAB 2350

ARX. 206, p. 8/16

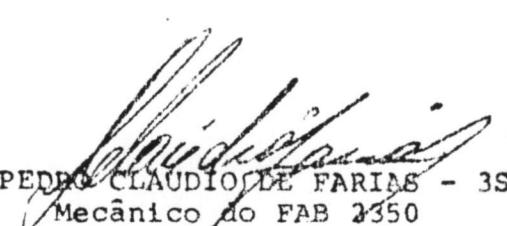
DEPOIMENTO

DECLARAÇÃO

Eu, 3S Q ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, servindo atualmente no 19/19 GTT, declaro que no dia 26 de agosto de 1980, quando regressava de Santa Maria no FAB 2350 avistei por volta das 17:35P, próximo a localidade de São João de Meriti, algo não identificado com grande facho de luz como se fosse uma aeronave de grande porte fazendo, talvez, uma correção para a final longa da pista 09 do Galeão.

Observei, também, uma trajetória quase vertical descrevida pelo objeto, que no momento parecia pairado no sentido vertical e com tendência de aproximação, pois estávamos praticamente no mesmo eixo. De repente quando o piloto procurou desviar de sua rota, a luz apagou-se, não deixando mais nenhum vestígio, ou seja, nada visível.

Nada mais havendo a declarar.

  
PEDRO CLAUDIO DE FARIAS - 3S  
Mecânico do FAB 2350

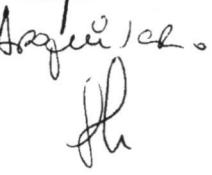
CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
ESTADO-MAIOR  
12 SUBSEÇÃO  
SEÇÃO DE INFORMAÇÕES

PP nº 2567  
DATA 17/10/80

DOCUMENTO ENCAMINHAMENTO

CONGAR Nº 86 16/08/80  
PROCEDÊNCIA

DO	AO	DATA	DESPACHO
PROG.	INF	17/10/80	 Assunto: 
INF	ACQ	17/10/80	

PROVIDÊNCIAS (ARQUIVO)

OUNI

LEVANTAMENTO ESTRATÉGICO

OBA

PAÍS - CAMPO

REGISTRO NOMINAL

OBSERVAÇÕES

ARQUIVAR

EM \_\_\_\_\_

ANALISTA

CONFIDENCIAL

ARX. 206, p. 10/16

**CONFIDENCIAL**

Flch 005/CISA

**MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA**  
**COMANDO GERAL DO AR**

Em 16 Ago



- 1 — ASSUNTO ..... OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO - OVNI *CONFIDENTIAL*  
2 — DIFUSÃO ..... SI/EMAER  
3 — DIFUSÃO ANTERIOR ..... CISA BR - SI/COMGAR - A2/III COMAR  
4 — ANEXO .....  
a. Cópia de Informe do Cel Av FERNANDO B. M. MA  
GALHÃES;  
b. Xerox de Gráfico; e  
c. Xerox de Declarações.

NUMERAÇÃO		
M Aer	PNI	ENCAMINHAMENTO Nº 86/A2/COMGAR/80 2567

Esta SI difunde os documentos constantes do anexo, referente a Objeto Voador não Identificado, observado pelos tripulantes do FAB C-115-2350, dia 26 Ago 80.//////////

**CONFIDENCIAL**

## CONFIDENCIAL

INFORMAÇÃO  
CONFIDENCIAL

Rio de Janeiro-RJ, 28 AGO 80

De Cel Av FERNANDO BRAGA MAFRA MAGALHÃES

Ao Sr Chefe do Estado-Maior do III  
Comando Aéreo RegionalAssunto: Observação de fenômeno lumí-  
noso - informe -

Anexo : Gráfico.

I - Às 17:50 hs P, do dia 26 AGO 80, como tripulante do C-115 2350, ao abandonar a "Posição Caxias", na altitude de 2.000 ft, em condições VFR, com prós de "Moritti" e "Afonso", alinhados na mesma mercenácia magnética; divisei na Trajetória de Planeio do ILS Pista 09 GL, ou seja, 3 horas alto em relação a minha aeronave, luz amarela intensa que julguei ser, a princípio, o farol de um avião deslocando-se naquela trajetória em minha direção.

Informei ao Controle RJ, desse observação e recebi resposta de que naquele momento não existia outra aeronave nas proximidades do meu avião.

Como a "luz" aumentava de intensidade e se deslocava em Rumo de Colisão, alertei ao Cap J. LOPES que estava como (1P), e que já havia observado e estava acompanhando o deslocamento da "luz". Percebendo a iminencia de colisão fez manobra evasiva rápida para a direita e retomou a prós de AF.

Após essa manobra, não mais vi a "luz" ou qualquer silhueta de objeto voador.

Para evitar maiores especulações, comentei com a tripulação que devíamos ter sofrido fenômeno ótico de refração da luz solar poente, em cristais de gelo em suspensão na atmosfera, considerando-se que no FL 090 que havíamos voado por mais de 3 horas, vindo de Santa Maria (RS), havia ós concentados formação de gelo.

## II - Providências tomadas:

- 1) Determinei ao OPS/1º GTT, Maj Av PAULO ROBERTO BORGES BATISTOS, que tomasse devidamente das observações dos serventes tripulantes e providenciasse o envio para essa Cheia.

- 2 -

2) Recomendei ao Cap Av JOSÉ LOPES DOS SANTOS que também prestasse informações para esse Estado-Maior.

III - Dados:

AVIÃO - C-115 2350 de 1º GTT

HORA - 17:50 hs P

DIA - 26 AGO 80

TRIPULAÇÃO : CMT, CEL AV FERNANDO BRAGA MAPRA MAGALHÃES, da Comissão de Desportos da Aeronáutica  
 1P, CAP AV JOSÉ LOPES DOS SANTOS, da Diretoria do Material da Aeronáutica  
 RT, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, do 1º GTT  
 MEC, 3S Q AV ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, de 1º GTT

LOCAL - TERMINAL SBRJ

TEMPO DE VÔO -03 Hs 45 Min de vôo IFR, procedente de SANTA MARIA.

POSIÇÃO DA TRIPULAÇÃO NA CABINE NA HORA DO EVENTO:

CEL MAPRA - 2P, CAP J. LOPES - 1P, 1S MATHIAS-RT  
 • 3S CLAUDIO - MEC.

CONDICÕES METEOROLÓGICAS -

Visibilidade horizontal 5 Km (↑)

Existência de nevoeiro e chuvas leves esparsas

Teto de camadas variadas de stratus entre 2.000 ft e 9.000 ft.

Luminosidade fraca.

PASSAGEIROS - Nenhum

POUSO EM AFONSO - Sem alteração, às 18:00 hs P.

*Fernando Braga Mapra Magalhães*  
 FERNANDO BRAGA MAPRA MAGALHÃES - Cel Av

RESERVADO

DECLARAÇÃO

Eu, 1S Q RT COM LAERTE BASTOS MATHIAS, servindo no 19/19 GTT, declaro que aproximadamente às 17:35P do dia 26/08/80, quando regressávamos de Santa Maria na aeronave C-115 2350, tendo como tripulantes Cel Mafra (2P), Cap J. Lopes (1P), 1S Mathias (1RT), 3S Cláudio (1MC), no trecho Galeão/Afonso senti um brusco desvio da aeronave para a direita, comandado pelo 1P, quando voava mais ou menos a 1.000 FT. A providência imediatamente tomada foi interrogar o ACC RJ quanto a existência de algum tráfego conhecido na área, obtendo uma afirmação negativa.

Posteriormente, chegou ao meu conhecimento que o "brusco desvio" fora provocado pela existência de um objeto brilhante e não identificado, que se encontrava em rumo de colisão.

Detalhes maiores não estou capacitado a fornecer, tendo em vista que no tal momento me encontrava no compartimento de carga colocando o material de navegação na pasta.

Nada mais havendo a declarar.

  
LAERTE BASTOS MATHIAS - 1S  
Rádio-Telegrafista do FAB 2350

RESERVADO

ARX. 206, p. 14/16

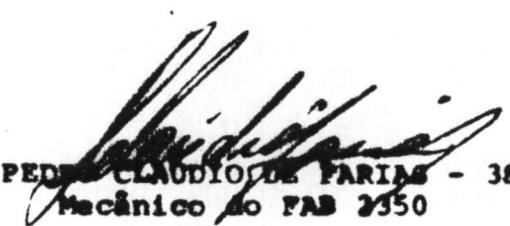
~~REVADO~~

DECLARAÇÃO

Eu, 3S Q ANV PEDRO CLAUDIO DE FARIAS, servindo atualmente no 19/19 GTT, declaro que no dia 26 de agosto de 1980, quando regressava de Santa Maria no FAB 2350 avistei por volta das 17:35P, próximo a localidade de São João de Meriti, algo não identificado com grande facho de luz como se fosse uma aeronave de grande porte fazendo, talvez, uma correção para a final longa da pista 09 do Galeão.

Observei, também, uma trajetória quase vertical descrevida pelo objeto, que no momento parecia pairado no sentido vertical e com tendência de aproximação, pois estávamos praticamente no mesmo eixo. De repente quando o piloto procurou desviar de sua rota, a luz apagou-se, não deixando mais nenhum vestígio, ou seja, nada visível.

Nada mais havendo a declarar.

  
PEDRO CLAUDIO DE FARIAS - 38  
Mecânico do FAB 2350

