

Em 06 Jul 82

1 — ASSUNTO OBSERVAÇÃO DE O.V.N.I.
2 — DIFUSÃO CISA; CINDACTA
3 — DIFUSÃO ANTERIOR -.-.-.-.-.-.-.-
4 — ANEXO 02 RELATÓRIOS E, 01 CROQUI

NUMERAÇÃO

ENCAMINHAMENTO N° 003/GTE/18



- 1 - ENCAMINHO-VOS AS COPIAS DOS DOCUMENTOS CONSTANTE  DO ANEXO; E
2 - INFORMO-VOS QUE OS ORIGINAIS FORAM REMETIDOS AO CINDACTA.

X

X

X

O destinatário é responsável pela manutenção do sigilo deste documento (Art. 12 Dec. nº 79.099/77 RSAS).

x

X

X

X Σ Δ Γ Θ Ψ Ω

4

10

x

X

x

X

X



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

OBJETO NÃO IDENTIFICADO

Às 00:45P do dia 17 Jun 82, faziamos a etapa Porto Alegre/Brasília com VS de 420 KT. Estavamos passando a vertical de UBERLÂNDIA no nível 370 e mantendo a radial 200° de Brasília.

Voando de 2P observei no nosso lado esquerdo ligeiramente mais alto uma bola de luz clara que aproximava-se, alertei ao 1P, escurecemos a nacelle para observar melhor e o objeto que inicialmente parecia um, após passar no nosso través se dividiu em seis.

Chamamos o mecânico para vir a cabine e observar.

Conseguimos observar o objeto(os) por aproximadamente um minuto.

Sua trajetória era mais ou menos paralela à nossa e na horizontal.

Sumiu de nossa visão bem a nossa frente ligeiramente à esquerda de Brasília.

O fato foi observado e reportado por mais três aeronaves que voavam no mesmo horário vindo para Brasília.

Brasília-DF, 18 de Junho de 1982

O destinatário é responsável pela manutenção do sigilo deste documento
(Art. 12 Dec. nº 79.009/77 RSAS).


CLÁUDIO PINHEIRO FEIJÓ - Cap. Av



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

OBJETO NÃO IDENTIFICADO

Às 00:45P do dia 17 Jun 82, durante a etapa de viagem de Porto Alegre para Brasília, observamos um OVNI, cujo fenômeno passamos a descrever:

"Passando a vertical de Uberlândia no nível 370, nos sa ANV HS-125 estava com uma VS de 420 Kt, radial 200° para Brasília aproximadamente a 170 milhas de distância, quando de repente o 2P chamou nossa atenção para observar um objeto de grande luminosidade se deslocando.

A primeira sensação foi de uma ANV pegando fogo e em seguida veio a idéia de um COMETA, pois o objeto possuia uma enorme cauda incandescente e de grande luminosidade. Houve tempo suficiente para escurecermos a nacelle e chamarmos o mecânico para que toda tripulação pudesse observar.

O objeto foi visto pela 1^a vez através da janela de DV do 1P, mais ou menos às 10 horas alto aparentemente FL 430. Em seguida já sendo observado pelo para-brisas, o mesmo come a se fragmentar se dividindo em seis pontos luminosos, os quais foram se apagando um a um.

O fenômeno teve a duração de aproximadamente 1 minuto, seu deslocamento foi de sudoeste para nordeste ± rumo 030° aralelo a linha do horizonte.

O fato foi observado por mais três aeronaves que voavam no mesmo horário, as quais informaram ao Centro Brasília que estavam observando tal fenômeno e interrogaram a respeito, tendo o Centro Brasília respondido que nada havia sido observado pelos radares".

O destinatário é responsável pela manutenção do sigilo deste documento
(Art. 12 Dec. nº 79.089/77 RSAS).

Brasília-DF, 18 de junho de 1982

VANDERLEI COUTO FILHO - Cap Av

CONFIDENCIAL

~~CONFIDENCIAL~~

ARX. 223, p. 414

SBBR
X

020°

VERTICAL UBERLANDIA (03:45 z)

FL 370 + 170 MILES 2002 RD

VS 4-20 KT

O destinatário é responsável pela
manutenção do sigilo deste documento
(Art. 12 Dec. nº 79.099/77 R.S.A.S).

CONFIDENCIAL