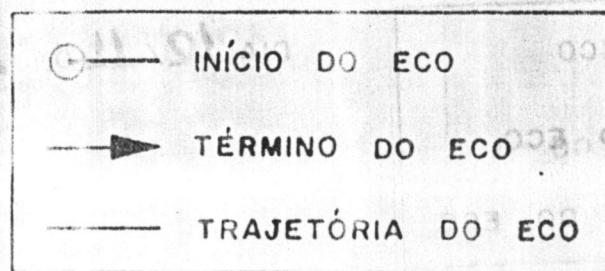


SCHULIS

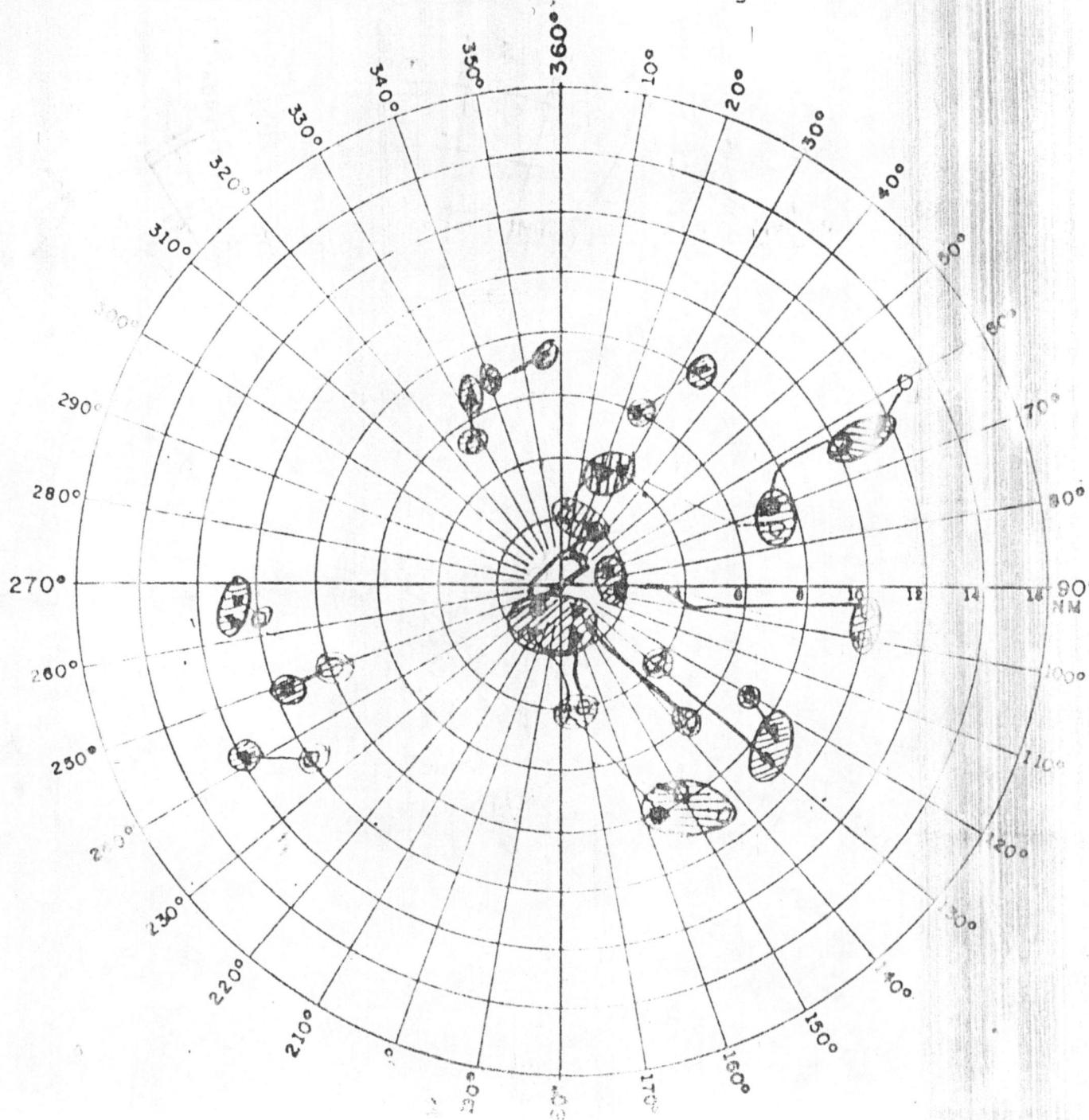
ARX. 224, p. 13/26

CONFIDENCIAL

~~01 - ATENÇÃO~~ PLOTAGEM DE ECO LUMINOSOS NO RADAR TA - 0



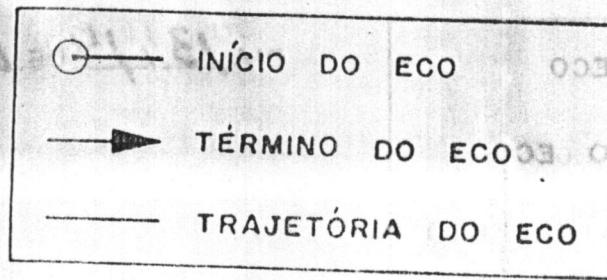
DIA 11/12 DE MAIO 1982



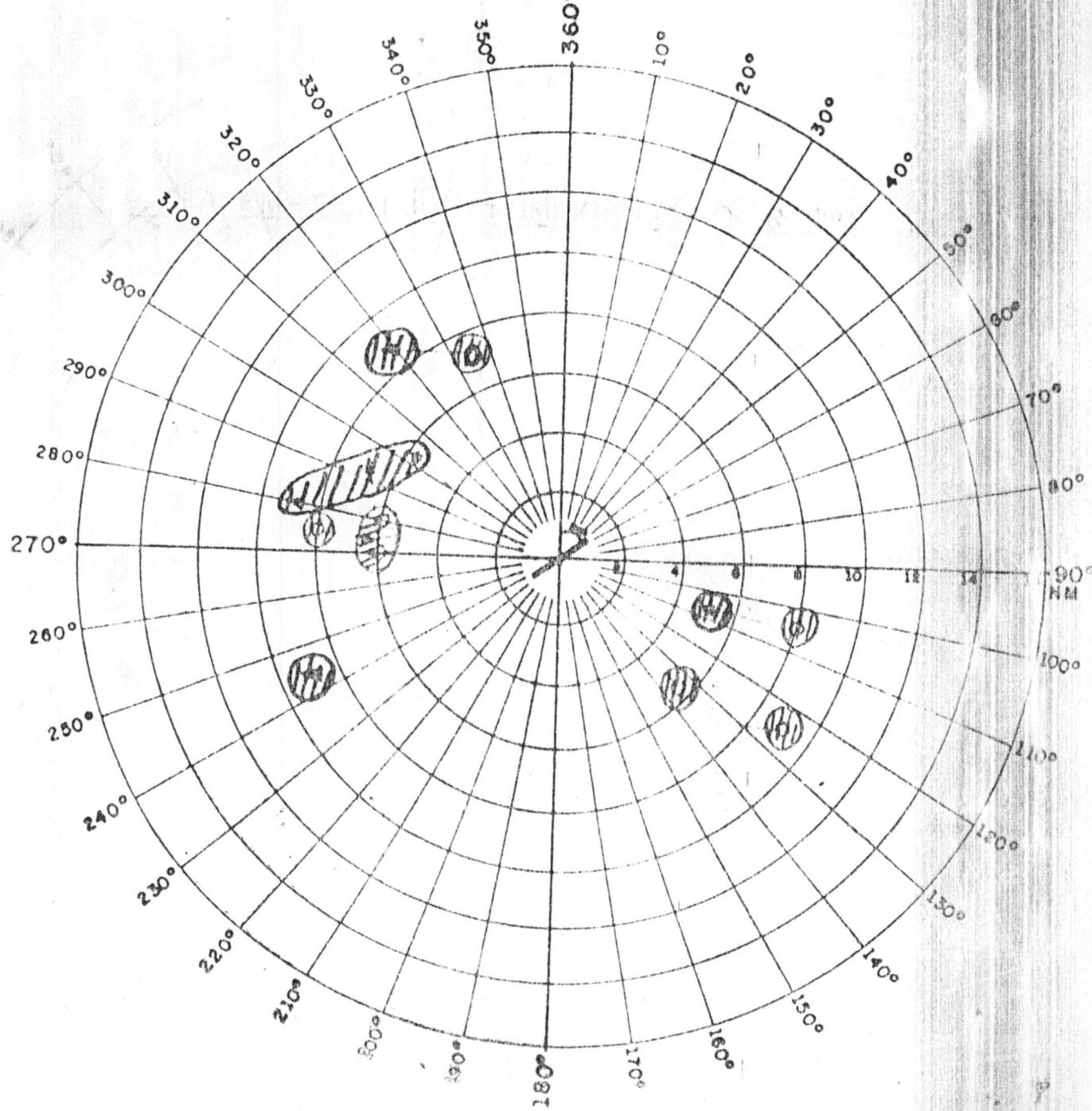


CONFIDENCIAL

OF-AT R PLOTAGEM DE ECOS LUMINOSOS NO RADAR TA 0



DIA 12, 13 DE MAIO 1982



165

SCHULIS

ARX. 224, p. 15/26



PLOTAGEM DE ECOS LUMINOSOS NO RADAR TA O

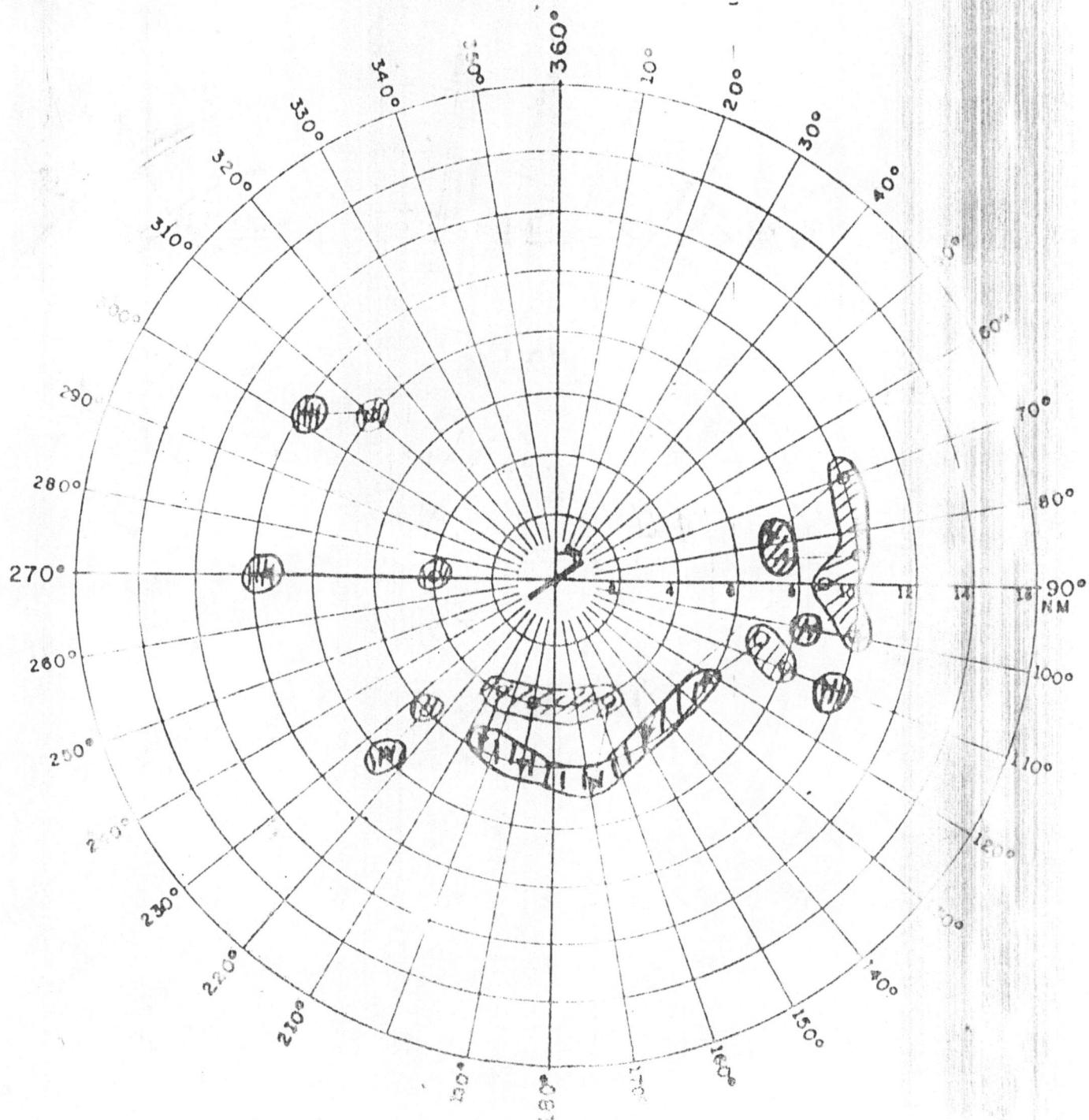
CONFIDENCIAL

— INÍCIO DO ECO 035 00 DIA 13, 14 DE MAIO 1982

INÍCIO DO ECO

TÉRMINO DO ECO

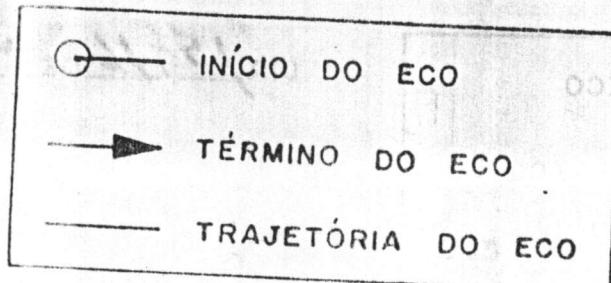
TRAJETÓRIA DO ECO



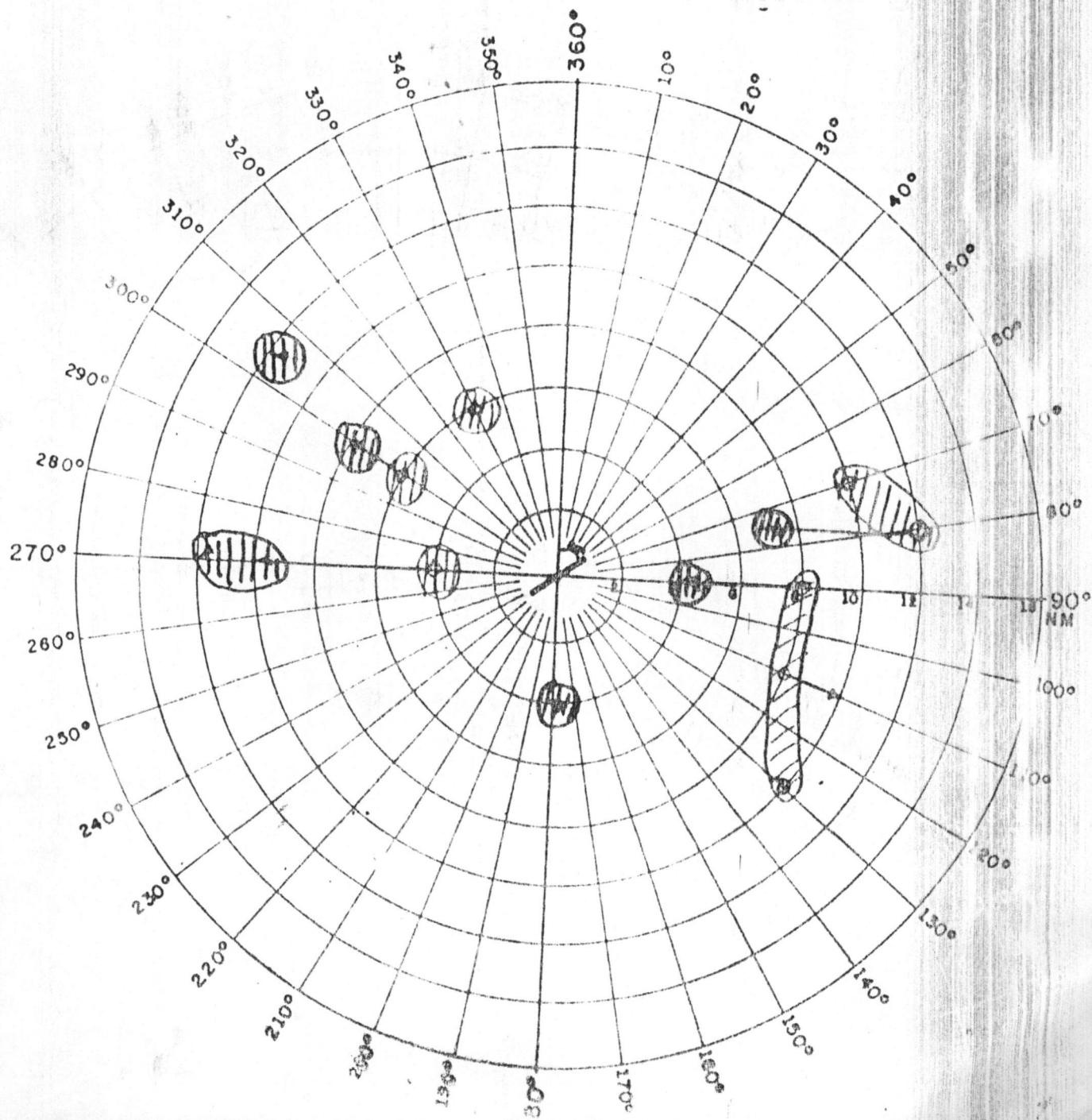
CONFIDENCIAL



PLOTAGEM DE ECOS LUMINOSOS NO RADAR TA-10



DIA 14, 15 DE MAIO 1982



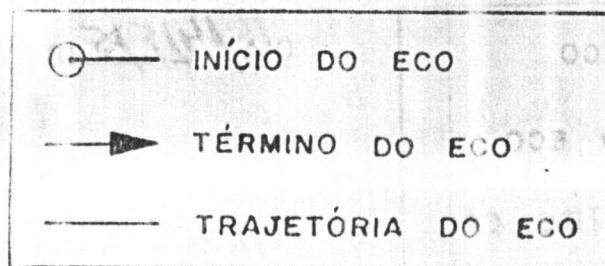


SCHULIS

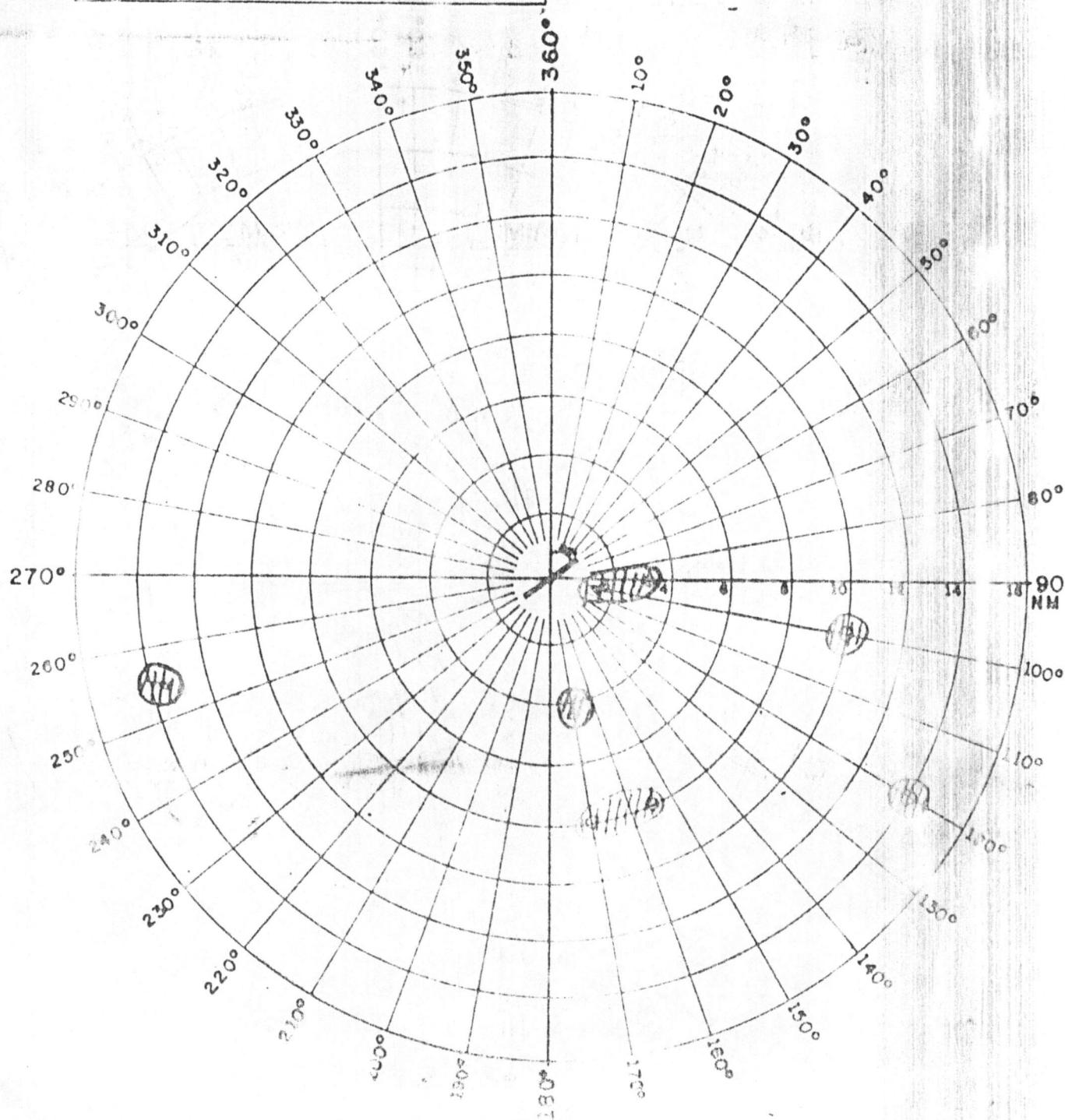
ARX. 224, p. 17/26

CONFIDENCIAL

PLOTAGEM DE ECOS LUMINOSOS NO RADAR TA-10



DIA 15/16 DE MAIO 1982



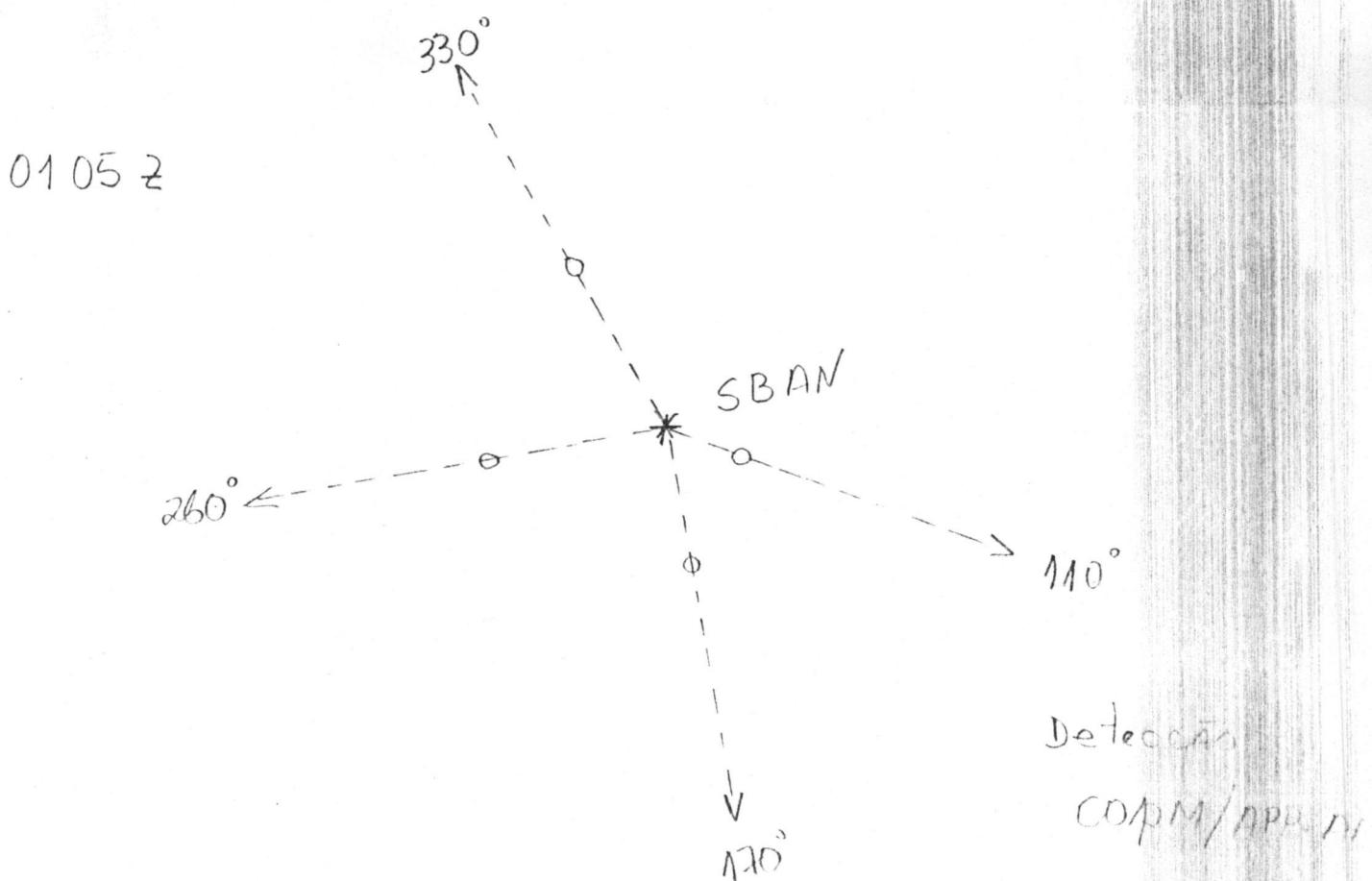
05 MAIO 82

- Às 1934Z o APP-AN reportou ao COpM estar detectando vários plote não identificados, próximo de Anápolis.
- O COpM, também, possuia detecção.
- Às 2005Z o JGVD (4 F-103) fez uma procura visual entre 6 e 7000 pés, mas nada foi avistado.
- Às 2018Z os plotes visualizados pelo COpM/APP-AN, desapareceram.
- Às 01:05 o APP-AN reportou estar obtendo contato nas radiais 260, 170, 110 e 330, em torno de 3 a 12 NM, conferidas pelo COpM com exatidão.
- Anápolis continuou tendo contato radar até 0120Z.
- Na área de São Paulo, durante todo o turno (2200/0600P) o COpM teve contato radar na radial 275 a 78NM de SC. Não havia nenhum tráfego conhecido naquele setor.
- A visualização radar saiu às 0323Z e só retornou às 0335Z.

RESERVADO

ARX. 224, p. 19/26

1934 à 2018 Z (44 min): VÁRIOS PLOTES SOBRE
AN (detecções COPM/APP-AN)



275° < 0 — — — — * SBSC
78 NM

Detecções COPM

RESERVADO

ar Mai 82

CONFIDENCIAL

ARX. 224, p. 20/26



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

OF. N° 004 /SCO/C-218 /82

Brasília-DF, 03 de junho de 1982

Do Comandante

Ao Exmº Sr Chefe da Primeira Sub-chefiada do Estado Maior da Aeronaútica

Assunto: OVNI

Anexo : Relatório do COPM

I - Encaminho a V Exa o relatório em anexo sobre aparições de OVNI na área de Anápolis.

Jaeckel
RONALD EDUARDO JAECKEL - CEL AV

Comandante Interino do CINDACTA

BRASIL DE INVESTIGAÇÕES
CIA-1

Em 03/06/82 - 09:00

Alvaro

CONFIDENCIAL
03-06-1982

PROTÓCOLO
03-06-1982

CONFIDENCIAL

03-06-1982

ARX.224, p.25/26

CONFIDENCIAL



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE nº C-002/00P/82

Brasília-DF, 20 de maio de 1982

Do Chefe da Divisão de Operações
Ao Subcomandante Operacional

Assunto: Alvos não identificados na
área de Anápolis

Anexo : Relatório do COPM

I - Conforme solicitação do Comandante, remeto-vos o Relatório em anexo, para as devidas providências.

Yon Orlando Bellon
JOSE ORLANDO BELLON - MA. AV
Chefe da Divisão de Operações

CONFIDENCIAL

RELATÓRIO SOBRE APARECIMENTO DE OBJETOS VOADORES NÃO IDENTIFICADOS
EM ANÁPOLIS

1º APARECIMENTO

Dia 28 ABR 82, às 2220P, o OPO AN (TEN ALVES) entrou em contato // com o Chefe Controlador do COpM (TEN DALTRÓ), solicitando que o JG NG (CAP DANTAS e CAP PAES DE BARROS), que se encontrava na área // Dourada em missão 15F34, retornasse a Anápolis a fim de verificar/ o que estava provocando a deteção radar constatada pelo Controle / de Aproximação de Anápolis (TABA), na radial 235 a 8MN de AN. (Mais tarde, pelo TF, o ASP MIGUEL, Chefe do APP AN, informaria que eram seis os contatos radar positivos obtidos por TABA e que eles pareciam estar voando em formação.).

A 30MN de Anápolis, o JG NG foi transferido para TABA, sendo/ vetorado por esse Controle para cima do contato radar.

Posteriormente, pelo TF, o CAP DANTAS, um dos pilotos do JG / NG, informou que não conseguiu nenhum contato radar ou visual durante 30 minutos de procura, mas que esteve no radar de TABA, depois quando pousou e que lá viu um plote bem grande de alguma coisa não identificada.

Como persistisse a deteção radar de TABA e como em algumas oportunidades houvesse coincidência quanto à posição de tais contatos no radar de TABA com o radar do COpM (LP-23), o COpM solicitou que, quando da decolagem do JG AM para missão 15F34, fosse realizada por tal elemento, sob o controle de TABA, uma verificação dos referidos contatos.

TABA informou que o JG AM (MAJ PAULO CESAR e TEN EDUARDO), que decolou às 2340P, obteve contato radar durante duas varreduras com um alvo na posição informada por TABA, sem, contudo, obter visual.

Juliano
Dia 29 ABR, o CAP PAES DE BARROS informou ao COpM, pelo TF, // que, por volta das 0134P, quando voltava, como Negro 2, de uma missão 15F34 (era sua 2ª missão como JG NG: a 1ª tinha sido com o CAP DANTAS, acima mencionada), estava fazendo o PAR para a pista 06, / quando foi alertado pelo controlador para a presença de um alvo // não identificado às suas 12 hs, sobre o NDB e que, com essa informação, olhou e viu uma luz branca que de vez em quando se apagava, /

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

voltando depois a acender. Estimou a distância em mais de 2MN. Disse que o controlador achou melhor fazer a anti-colisão desviando para a direita, mas que ainda manteve contato visual com o objeto e que teve a impressão que o mesmo fazia uma curva à esquerda, passando para o lado direito da pista 06 e que, como ele próprio, depois de curvar à direita, fizera uma curva à esquerda, ficou com a impressão de ter entrado às 6hs do objeto, que agora se afastava de sua aeronave, aparentemente na proa 060. Disse que as posições do objeto reportadas para TABA, conferiam com a deteção radar que aquele Controle estava tendo e que não pode observar nenhuma forma do objeto, mas que achava que deveria ser algo não muito grande e com pequena velocidade.

Às 0225P, o COpM obteve um contato radar primário positivo (fator de qualidade 6) no bloqueio de Anápolis. A Torre de Anápolis foi avisada e mais tarde, o 3S ODIR, um dos operadores daquele órgão, informou ao COpM, pelo TF, que, em virtude do aviso do COpM passara a observar, de binóculo, o céu, e avistou uma luz amarela, parada, aparentemente com um anel luminoso à sua volta, tendo a impressão da cor ser diferente das estrelas, não tendo idéia da distância que a luz se encontrava. Disse que outros controladores da Torre e de TABA também viram a luz e que a maioria, inclusive ele, acharam, na hora, tratar-se de uma estrela. Quanto ao anel luminoso, disse que poderia ser provocado por nuvens passando em frente à estrela, embora, em outras estrelas observadas, não tenha tido a mesma impressão de ver tal anel. Disse também que ficou observando tal luz por cerca de 3 horas.

O COpM solicitou a gravação do vídeo referente ao período em que tudo isso se desenrolou e constatou posteriormente que o vídeo gravado foi da cobertura de São Paulo.

2º APARECIMENTO

Por volta das 2215P, dia 29 ABR, o COpM obteve contato radar na radial 210, a 18MN de Anápolis, com alguma coisa que se deslocava, mas que permanecia mais ou menos dentro dos setores sul, sudoeste de Anápolis, ora com contato radar positivo, ora perdendo o contato. //

CONFIDENCIAL

ARX.224, p.24/26

CONFIDENCIAL

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Tal situação permaneceu aproximadamente das 2215 até às 0030P. TABA não teve contato radar nas posições referidas.

Posteriormente TABA informou estar tendo contato radar em sua radial 270, a 15MN. O COpM teve contato radar em tal posição, porém, não era um contato positivo (o contato chegou somente até cadeia que não se conseguia transformar em pista).

Houve ainda um 3º contato radar que foi acusado por TABA na sua radial 060, a 12 MN e que o COpM também obteve.

O COpM solicitou a um dos F-103 que fazia treinamento de interceptação no nível 300, que fizesse uma verificação nos setores/sul, sudoeste de Anápolis onde estava havendo a detecção, nada tendo sido conseguido pelo piloto em termos de contato radar ou visual.

Foi solicitado à Sala Técnica pelo Chefe Controlador do COpM/ (TEN ADEMIR) que fosse gravado o vídeo da cobertura de Brasília, a partir de aproximadamente 2215P, dia 29 ABR.

O COpM constatou posteriormente que não foi gravado o vídeo, conforme o solicitado.

3º APARECIMENTO

Às 2247P, dia 30 ABR, TABA informou que tinha contato radar entre as radiais 130 e 180 de Anápolis, mantendo a proa 280, em rumo de colisão com o FAB 2305, que estava na aproximação final para a pista 06, a 10MN da cabeceira. O COpM não teve nenhum contato radar.

Posteriormente TABA informou que o pente radar estava a 1MN ao sul de Anápolis, proa 290, velocidade aproximada de 100 nós. TABA solicitou ao FAB 2305, que estava decolando para Brasília, que fizesse uma procura visual nas proximidades do VOR. Após a DEP da pista 06, o FAB 2305, subiu para o FL 060, fazendo uma órbita sobre a Base, tendo, em dado momento, avistado luzes na posição indicada por TABA.

Ainda segundo TABA, deu para perceber pelo radar que, em um determinado momento, um dos objetos (eram oito, segundo TABA) posicionou-se às 6hs do FAB 2305.

Um dos controladores da Torre Anápolis informou ao COpM ter avistado, a olho nu, luzes brancas nas proximidades da Base.

CONFIDENCIAL

Segundo TABA, a maior parte do tempo os deslocamentos dos objetos eram no sentido ESTE/OESTE e que os contatos radar e visual/ com os mesmos permaneceram até pouco antes da meia-noite.

O COpM não solicitou gravação de vídeo porque não teve um contato radar positivo com os objetos.

4º APARECIMENTO

No dia 05 MAI, por volta das 2205P, TABA informou que estava detetando alguma coisa que se deslocava entre as radiais 120 e 270 de Anápolis, com proa aproximada 270, afastado de Anápolis de 3 a 12 MN, dependendo da radial que estivesse cruzando e que quando tal / objeto cruzou a final da pista 06, foi detetado pelo PAR e que,gręças a isso, pode ser verificado que ele estava a uma altitude de , 6150 pés.

Observando-se no COpM a gravação de nosso vídeo, não se nota/ nenhum contato radar positivo semelhante ao reportado por TABA. Todavia, por outro lado, constata-se que houve uma deteção bastante/ positiva do LP-23 sobre alguma coisa que se deslocava no rumo oeste, com uma velocidade de cerca de 40 nós, sem indicação de altitude. Tal contato teve início na radial 300 a 3MN de Anápolis e terminou na radial 266, a 23MN, havendo uma breve perda por volta das 8MN de AN (radial 250), contato esse que teve uma duração de cerca de 30 minutos.

Houve também um outro contato radar positivo (mas não tão prolongado como o 1º) com outro objeto que também se deslocava no rumo oeste, com velocidade aproximada de 30 nós (observada no Controle Direto). Tal contato teve início na radial 230 de AN a 3MN e / terminou na 250, a 5MN.

Devido aos contatos radar que TABA teve (mencionados no 1º parágrafo acima), solicitou-se no dia seguinte (06 MAI), a um piloto de F-103 que regressava a Anápolis, após uma missão de Alerta, que fizesse uma procura visual em determinados setores próximos a Anápolis, a fim de verificar a existência de rodovias, ferrovias ou morros nesses setores. O piloto informou que nas radiais 070 e /