

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028, DE 13 / 10 / 84			
REFERÊNCIA: Parte s/nº de 17/10/84		FITA Nº 257 e 342	
DATA: 24/10/84	HORÁRIO: DE 0021'50" AS 0033'44"	PARTES ACC BS, APP GO, APP AN, TR 462 e ENVOLVIDAS: RG 256 B	
TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI		REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO	
HORA "Z"	OPN ORG	ANV ORGÃO	TEXTO
0021'50"	MGM		
	TF 2	ACC BS	É o Centro.
	TF 2	APP GO	É, boa noite Goiânia na escuta.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Como?
0022'01" 0022'04"	MGM		
	TF 2	APP GO	Ah, boa noite é Goiânia. Você tá observando por acaso no radar alguma, algo entre Goiânia e Anápolis por acaso?
	TF 2	ACC BS	Peraí um pouquinho.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Qual é a posição mais ou menos?
	TF 2	APP GO	Trecho de Goiânia e Anápolis mais ou menos.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Bem no eixo da aerovia, não?
	TF 2	APP GO	Não não, entre Goiânia e Anápolis mas fora da aerovia, entende?
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Eu tenho, vendo um pontozinho agora fora de aerovia.
	TF 2	APP GO	É?
	MGM		
	TF 2	ACC BS	É. Eu tenho um ponto, agora sumiu.
	TF 2	APP GO	Ah, porque recebemos um telefonema externo aqui e... diz que viu um disco voador.
	TF 2	ACC BS	Ah é?
	TF 2	APP GO	Ou algo parecido.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GO	Entre Goiânia e Anápolis.
	TF 2	ACC BS	Tô vendo, eu tô vendo uns pontos aí eu não consegui, o computador não conseguiu rastrear ainda não, tá só aquela bolotinha, entendeu?
	TF 2	APP GO	É, né?
	TF 2	ACC BS	Quando o computador começar rastrear aparece o, a estrelinha. Eu vou ficar de olho aqui, tá?
	TF 2	APP GO	Tá.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Tu tá onde aí: tá em Anápolis ou tá em Goiânia.
	TF 2	APP GO	Aqui tô falando de Goiânia.
	MGM		
	TF 2	ACC BS	Tá, então eu vou ficar na escuta aqui qualquer coisa eu ti informo.

RESERVADO

RESERVADO

ARx.238,p.2/2

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028			FL 07
REFERÊNCIA		FITA Nº 257 e 342	
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GO	... bastante estranho inclusive...
	TF 2	ACC BS	Sei.
	TF 2	APP GO	... um colega nosso diz que literalmente, eu posso dizer pro senhor literalmente ele disse que viu um objeto em alta velocidade passar sobre a pista.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem.
	TF 2	APP GO	E a única coisa que foi feita...
	TF 2	ACC BS	Hã hã
	TF 2	APP GO	... é escrever em livro de ocorrência.
	TF 2	ACC BS	Tá jóia.
	TF 2	APP GO	Porque nós desconhecemos ess, essa, -essa, esse tipo de procedimento, OK?
	TF 2	ACC BS	Tudo bem eu, eu vou atender um outro telefone aí tá? Qualquer coisa você volta a comunicar com a gente, 'tá?
	TF 2	APP GO	Tudo bem.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem, obrigado
	TF 2	APP GO	Tá OK.
	TF 2	ACC BS	Tchau.
0032'39"	TF 2	APP GO	Boa noite.
0033'05"	125.2	RG 256B	Brasília o 256 troca de setor, boa noite.
	MDF 125.2	ACC BS	Boa noite 256 informe ponto ideal de descida, está autorizado para 100 na escuta do Centro.
			Confirme se observa alguma coisa a Sul, a Noroeste de sua aeronave?
	125.2	RG 256B	O' entendemos que assim que autoriza a, a, assim 'que para início de descida estaria autorizado ní vel 100 chamaremos o 310, quanto a sua pergunta à posição Noroeste nada avistado.
0033'44"	MDF 125.2	ACC BS	Grato colaboração.
<p>"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS, INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUAGEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.</p> <p>REGINALDO KOVALSKI FERRÃO - 2º TEN ESP CTA Chefe da SAC</p>			

RESERVADO