

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO RESERVADO N.º 029, DE 28 /10 /84

7

REFERÊNCIA:

FITA N.º 244 e 311

DATA: 01/11/84 HORÁRIO: DE 03 30' 50" AS 04 36' 18" PARTES ACC BS, APP SP, APP RJ
ENVOLVIDAS: TWR SJ, COpM, RG956 e TR491D

TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
0330'50"	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Oi Brasília. Tem alguém voando aí, cara?
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Oi? Tem alguém voando?
0331'00"	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Não, não. Eu tenho uma pista aqui à 5 milhas de São Paulo, ali a Sudeste.
331' 10"	TF 1	ACC BS	Tô observando que tá muito lento, aqui pelo, pelo meu Radar tá com 13 Knots.
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Eu não tô vendo aqui. Ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	"Ininteligível". É, porque, deixa eu ver agora aqui, agora já mudou de proa de novo.
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	"Ininteligível". Já mudou de proa de novo tá com proa 304 agora. Eu vou dar uma acionada na Defesa Aérea aí qualquer coisa.
332' 00"	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Tá Ok.
332' 12"	TF 1	COpM	Tá Ok? Falou.
	TF 1	ACC BS	Alô?
	TF 1 DFO TF 1	COpM ACC BS	Quem fala? Isauro.
	TF 1 DFO TF 1	COpM ACC BS	Isauro? Sim.
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tá vendo esta pista aí de São Paulo, 316?
	TF 1 DFO TF 1	COpM ACC BS	Tres uno meia?!
	TF 1 DFO TF 1	COpM ACC BS	É a única que...
	TF 1	COpM	Tô, tô vendo.
	TF 1	ACC BS	É o seguinte: eu não tenho nada ali eu con, conversei com o Controle São Paulo agora ali ele também informou que não tem nada.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 02

FITA Nº 244 e 311

REFERÊNCIA

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	COpM	Hã.
	TF 1	ACC BS	É só prá te deixar ciente aí.
	TF 1 DFO	COpM	Tá, tá legal tá com velocidade de vento.
	TF 1	ACC BS	Tá, tá com 15 agora mas tá como, eles tão falando que ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	COpM	Hã hã.
	TF 1	ACC BS	E uma nuvem mudar de proa toda hora fica difícil, né?
	TF 1 DFO	COpM	Sei.
	TF 1 DFO	ACC BS	É o que eu observei que ela fica mudando de proa, então eu falei já não é nuvem, aí contactei lá e eles não tem nada, só prá te deixar ciente.
0332'54"	TF 1	COpM	Tá legal obrigado, heim.
0333'10"	TF 1 DFO	ACC BS	Falou? Tá tchau.
	TF 2	TWR SP	Pois não.
	TF 2 DFO	ACC BS	O Torre você não teve nenhum vôo local aí agora não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, negativo nada nada.
	TF 2	ACC BS	Nada nada, é que eu tenho uma pista quase no blo queio de São Paulo, tá à 3 milhas, tá se mexendo de mais.
	TF 2 DFO	TWR SP	Quem está falando?
	TF 2	ACC BS	Hã é Bra, Brasília.
	TF 2	TWR SP	Peraí Brasília.
	TF 2	ACC BS	Eu.....do Controle lá também não tem nada.
	TF2 DFO	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2 DFO	ACC BS	Não, ele falou também, ele ele tá vendo também mas não tem nada. Você não tem nada também não, né?
	TF 2	TWR SP	Você tá falando agora já tá me deixando..... porque já tem 3 telefonema de OVNI.....
	DFO	ACC BS	Agora de pouco?
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2 DFO	TWR SP	Na 165 mais ou menos Brasília?
	TF 2 DFO	ACC BS	Deixa eu ver aqui: ela tá, ela tá agora praticamente na Radial Norte, eh, Radial Sul 180.
	TF 2 DFO	TWR SP	Radial Sul.....
	TF 2 DFO	ACC BS	Ela mudou agora, ele tava com 13 Knots agora foi prá 527.

REFERÊNCIA

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	TWR SP	'Ininteligível' de 13 prá 500?
	TF 2	ACC BS	É mudou.
	TF 2 DFO	TWR SP	De repente?
	TF 2	ACC BS	De répente, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ah meu irmão então pode ter certeza que...
	TF 2	ACC BS	Que é alguma.
	TF 2	TWR SP	... que é o Jesus Cristo querendo visitar a Terra viu?
	DFO	ACC BS	É eu também tô achando.
	TF 2	TWR SP	Não, pode ter certeza que um dia ele vai vir né meu irmão. Agora.
	DFO	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	TWR SP	Acredite quem quiser né
	TF 2	ACC BS	Não porque..
	TF 2	APP SP	Se ele vai vir de disco voador ou não isso é problema nosso.
	DFO	ACC BS	É, eu observei.
	TF 2	TWR SP	Ele também tá reconhecendo, peraí, o Controle, realmente Brasília inclusive informa que pelo Radar, pelo plote que eles tem a coisa seria de 13 para 15 Knots..... o que você falou aí mais alguma coisa.
	TF 2 DFO	TWR SP	Sumiu.
	TF 2	ACC BS	Sumiu também aqui, sumiu também o meu agora.
	TF 2 DFO	TWR SP	Pera, peraí. O outro tá dando o primário.
	TF 2	ACC BS	Eu também tô com o primário dele aqui.
	TF 2 DFO	TWR SP	O primário.
	TF 2	ACC BS	Eu tô com o outro primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP ele diz que tá com um baita plote aí em cima, quase em cima de São Paulo.
	DFO	ACC BS	É tá quase em cima.
	TF 2	TWR SP	O diz que tá muito bonito ó,ó, tá escutando ele falar?
	DFO	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Diz que tá muito bonito.
	DFO	ACC BS tá escutando ele falar, né.
	TF 2	TWR SP	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Então a coisa tá boa hein.

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
0336'04"	DFO TF 2	ACC BS	É o negócio.
	TF 2	TWR SP	Eu acho que a gente vai ter que dar livre pouso aqui prá essa coisa.
	DFO TF 2	ACC BS	É, dá livre pouso aí se chamar aí.
	TF 2	TWR SP	Agora, o que que eu posso fazer se o, o tripulante descer, porque aí vai ser sem o Código Bra- sileiro do Ar, aí tem que ver que país é isto, pe- rai, perai.
0336'14"	TF 2	TWR SP	OK meu irmão e agora o que que a gente faz toma ca- chaça então, né.
	DFO TF 2	ACC BS	Toma as cachaça e depois diz que não viu nada.
	TF 2	TWR SP	Vou desce vou toma um goró entre os tripulantes
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Eu chego lá cheio de cachaça, aí gente boa, muito prazer viu, benvindo a esta merda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah, tamo aí, tudo amigo.
	TF 2	TWR SP	E ainda tá com está à vista, não?
	DFO TF 2	ACC BS	Agora sumiu tudo.
	TF 2	TWR SP	É? Eu tirei inclusive o telefone do gancho porque me encheram o saco com este treco aí.
	DFO TF 2	ACC BS	"Ininteligível".
	TF 2	TWR SP	Bom, então aciona a Defesa Aérea e pau na máquina.
	TF 2	ACC BS	É eu vou falar lá com ele, eu já até falei a respei- to dele.
0336'50"	TF 2	TWR SP	E ele viu também?
	DFO TF 2	ACC BS	É ele tava, só um instante Paulo. Peraí que tá vol- tando o negócio aqui.
	TF 2	TWR SP	Ei tá.
	TF 2	ACC BS	Ói, perai.
	TF 2	TWR SP	Ininteligível.
	DFO TF 2	ACC BS	Iii voltou o primarião dele aqui.
	TF 2	TWR SP	É mesmo?
	DFO TF 2	ACC BS	Voltou tá quase no bloqueio de São Paulo.
	TF 2	TWR SP	Vou tomar a segunda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah ah.
	TF 2	TWR SP	Porque ele não desceu não.
	DFO TF 2	ACC BS	Ele tá quase no bloqueio aí.
	TF 2	TWR SP	Amigo, aí não tem nenhum barzinho perto não?

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Pior que não tem, cara.
	TF 2	TWR SP	Não tem?
	DFO TF 2	ACC BS	Não tem.
	TF 2	TWR SP	Você tá
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Você vai ter que olhar ele de cara cara, assim na cara dura, heim.
	DFO TF 2	ACC BS	Pode crê bicho.
	TF 2	TWR SP	Tomando coca cola.
	DFO TF 2	ACC BS	Tomando, nem coca cola.
	TF 2	TWR SP	Café.
	DFO TF 2	ACC BS	Café velho.
	TF 2	TWR SP	Café velho, e eu não, já vou já instrumento.
	DFO TF 2	ACC BS	Vai instrumento, ILS.
	TF 2	TWR SP	Já chego lá entrando ILS batendo continênciá prá el
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	E chamando de senhor, ah, ah, ah.
	DFO TF 2	ACC BS	É fogo, eh, eh, eh.
	TF 2	TWR SP	Nego?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã?
	TF 2	TWR SP	Um grande abraço prá.
	DFO TF 2	ACC BS	Prá ocê, com quem que eu tô falando aí?
	TF 2	TWR SP	Tá falando com o Castro aqui.
	DFO TF 2	ACC BS	Castro é o Matheoli tá?
	TF 2	TWR SP	É o Matheoli?
	DFO TF 2	ACC BS	Tá um abraço.
	TF 2	TWR SP	Ô, o o nego.
	DFO TF 2	ACC BS	Ô, viu qualquer coisa aí tu manda ele prá Jundiaí.
	TF 2	TWR SP	Positivo, olha... "ininteligível"... eu quero receber eles aqui seria o ideal.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Aí eu dou um bafo neles, aí pô, com esse terráqueu eu não aguento, vou me embora.
	DFO TF 2	ACC BS	Tudo bem nego.
	TF 2	TWR SP	Um abraço.
	TF 2	ACC BS	Outro pra ocê, tá, uma boa noite nego.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029				FL 06
REFERÊNCIA			FITA N° 244 e 311	
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO	
033809"	TF 2 DFO	TWR SP	Tá.	
033946"	TF 2 CGX	ACC BS	Tchau, tchau.	
	TF 2	ACC BS	Alô.	
	TF 2	TWR SP	Oi.	
	TF 2	ACC BS	O Torre?!	
	TF 2 CGX	TWR SP	Sim.	
	TF 2	ACC BS	É Brasília.	
	TF 2 CGX	TWR SP	Fala Brasília.	
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí no céu?	
	TF 2	TWR SP	Tô vendo aqui, eu tô ... "ininteligível"... já me telefonaram, já me encheram o saco, tirei o telefone do gancho, agora botei no gancho.	
	CGX		Mais tu tá vendo?	
	TF 2	ACC BS		
	TF 2	TWR SP	Eu não, eu não tô vendo porque eu vou botá o binóculo agora no olho e vou tirá o óculos prá poder enxergar esta merda, espera aí. Acredito que está 17 milhas do aeródromo.	
	CGX			
	TF 2	ACC BS	Dezessete milhas do aeroporto?	
	TF 2 CGX	TWR SP	Do, do aeroporto de Congonhas, positivo.	
	TF 2	ACC BS	Pô, 17 milhas bicho, como é que tá o tempo aí?	
	TF 2 CGX	TWR SP	O tempo aqui tá.	
	TF 2	ACC BS	Tá CAVOK é?	
	TF 2 CGX	TWR SP	Tá CAVOK, o céu aqui perto tá.	
	TF 2	ACC BS então tu avista, tchê.	
	TF 2	TWR SP	Não o teto tá, tá...	
	TF 2	ACC BS		
	TF 2	TWR SP	Eu tô com dois plote aqui agora no Radar. Tô com um a sul, a sul sudeste de Itanhaém e um em cima de você aí, bem em cima da Torre.	
	CGX			
	TF 2	ACC BS	Em cima da Torre?	
	TF 2		É.	
	TF 2	TWR SP meu irmão, tu tá querendo que eles me derrubem deixa eu... "ininteligível", segura aí.	
	CGX			
	TF 2	ACC BS	Tá ali bicho, em cima do aeroporto de Congonhas.	
	TF 2	TWR SP	Espera aí rapaz deixa eu olha essas coisas aí.	
	TF 2	ACC BS	"Ininteligível"... tu sabe onde que é o VOR né? O	

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029				FL 07
REFERÊNCIA			FITA N° 244 e 311	
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO	
			VOR é aí na tua frente, pô. Eu tô vendo o VOR. Tá à uma milha, à uma milha a,a,a este do, a este sudeste do VOR. Peraí, peraí que eu tô vendo. Bem no, bem no rumo da pista, na da,da, como é, no Rumo de pouso da pista 34. Da pista 34! É, tá bem no alinhamento da 34, sumiu agora aqui. Peraí, peraí, calma aí. A uma milha do VOR no rumo da 34. Eu não tô vendo. Tá vendo? Peraí, calma lá. Tá vendo? Avistou? Avistou ou não, pô.? Avistei esta peraí. Como é que ele é, como é que ele é, tchê? Peraí, calma aí. Ele é, eh como é que ele é tchê? "Ininteligível". Hum. Tá com o binóculo aí? Tô, tô com esta porreta aí... "ininteligível".... Sim. "Ininteligível". Tá, bom, em todo caso tchê, tu, é interessante, vc cê não tem avião nenhum aí, tu fica de olho nele. Eu não tenho nada. Tá, fica, fica de olho nele, tá? Certo. Se por um acaso ele sair fora daí, der uma movi, se movimentar alguma coisa. Hã. Tu me dá um toque aqui. Tu tá no 308, é? É eu tô tô, tô no 307 ou 308 tanto faz. Vem cá o pô, e o teu Radar não disparou por aí?	

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	É no meu Radar ele tava agora sumiu, tá? mas ele some e aparece de vez em quando, ele tá à uma milha a sudeste do VOR teu aí, do VOR SPO. "Ininteligível".
	TF 2 CGX TF 2	TWR SP ACC BS	É, e tem um outro em sul de Itanhaém, um pouco mais a sul também.
	TF 2	TWR SP	É Bra, São Paulo confirma isso também, o Radar...
	TF 2	ACC BS	É, né?
	TF 2	TWR SP	Olha eu não sei o que tá acontecendo, tá o maior Rebú aqui... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Tão todo mundo ligando aí pra tí, é?
	TF 2	TWR SP	Já, já ligaram 3 pessoas, ligaram duas senhoras um cavalheiro.
	CGX TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Ligou pra mim mas eu não dei papo... "ininteligível"... não é que eu não acredite, eu sei que existe mas eu nunca vi e não.
	TF 2	ACC BS	Eu também realmente, eu, eu só vi, vi já diversas vezes, mas só no Radar, também nunca vi ao vivo, gostaria muito aliás.
	TF 2	TWR SP	É, com o binóculo agora eu tava vendo tem um ponto mas um ponto pra mim é como se fosse um amarelo, uma luz branca e amarelada, mas um ponto...
	CGX TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SP ACC BS	... eu não posso te dizer o que que é. Isso, positivo.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SP ACC BS	"Você me entende?" Tá legal.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível"... alguma coisa aí meu irmão eu vou tomar mais outra pra poder dá o benvindo pra eles.
	CGX TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SP ACC BS	É meu irmão. Tá, dá, fica de olho aí, se por um acaso ele se mover, alguma coisa assim, tu me dá o bizú.
	TF 2	TWR SP	Peraí rapaz, acho que eu tô, peraí que eu tô vendendo um negócio... "ininteligível"...

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029				FL 09
REFERÊNCIA			FITA N° 244 e 311	
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO	
	CGX			
	TF 2	ACC BS	Tem um em cima de Santana.	
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".	
	TF 2	ACC BS	Ô, tem em cima de Santana, no alinhamento da, da 34, em cima de Itanhaém, também.	
	TF 2	TWR SP	É isso que a gente tá falando Balão não pode ser, bicho. É ou não é?	
	CGX		Hein?	
	TF 2	ACC BS	Balão não pode ser.	
	CGX		Não, balão não é, que tá, tá, tá, tão tudo no Radar	
	TF 2	ACC BS	Pois é você botou aí, abriu aí o, como é que a gente chama é o, é é não, é o, é aquele '.....	
	TF 2	TWR SP de, da meteorologia, como é que eles põem?	
	CGX		Como é?	
	TF 2	ACC BS	Espera aí.	
	TF 2	TWR SP	Não entendi.	
	TF 2	ACC BS	Controle, como é que chama o negócio aí?	
	CGX		Tá em cima de Jaraguá.	
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá, tchê.	
	TF 2	TWR SP	Olha nego ainda te digo mais uma coisa.	
	CGX		Hum.	
	TF 2	ACC BS	Não tem só dois não.	
	TF 2	TWR SP	Não tem uma porrada tchê.	
	TF 2	ACC BS	Tem uma porrada.	
	CGX		E outra coisa, vou te dizer um negócio tem um, eu tenho um Varig aqui.	
	TF 2	ACC BS		
	TF 2	TWR SP	Espera aí, espera aí gente boa. O gente boa, o Controle não tem só dois não, tem uma porrada viu, com todo o respeito da palavra, mas olha...	
	TF 2	ACC BS	Brasília.	
	CGX		Oi.	
	TF 2	ACC BS	Eu vou desligar, porque...	
	CGX		Tá legal eu tô com um avião passando aí em cima de ti, dentro de 20 minutos.	
	TF 2	ACC BS		
	TF 2	TWR SP	Hã.	
	CGX		Tá? Ou melhor, dentro de 25 minutos ele tá no blo	
	TF 2	ACC BS	queio do VOR.	

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029			FL 10
REFERÊNCIA			FITA N° 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
336'34"	TF 2	TWR SP	Hã hã.
	TF 2	ACC BS	Tá? É possível que essa cambada toda aí voe prá cima dele. Tá? Aí tu fica de olho no, no quando aparecer o, quando ele tiver aí umas, umas 20 milhas do bloqueio eu vou te dá o bizú que é pâ tu não te confundir aí, tá?
	TF 2 CGX	TWR SP	É, o negócio é não falá com ele... ininteligível...
	TF 2	ACC BS	Ah, não, eu não vou falar nada, se ele me falá alguma coisa vai ser por ele, tá?
	TF 2	TWR SP	Falou meu irmão um grande abraço deixa comigo.
	TF 2	ACC BS	Outro pâ ti tchê, boa sorte aí tchê, tu é um cara de sorte, tchau.
	TF 1 DFO	APP SP	Oi Brasília.
	TF 1	ACC BS	O Paulo você ainda tem algum plote aí no seu Radar?
	TF 1	APP SP	Tenho 8,9 milhas sul Radial 155 e um grande primário aqui na nossa tela porém não tá na de vocês...
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, peraí só um minutinho.
0339'56"	TF 1	APP SP	Tava em cima de Santana e de Santana se deslocou tá cruzando agora o localizador na Radial 340, 343 a 16,17 milhas norte.
	DFO TF 1	ACC BS	Dezessete milhas norte. Eu tenho praticamente aqui um plote no Setor Sul.
	TF 1	APP SP	Exato, ele está inclusive, naquele, naquele setor' ali já faz uns, bem uns quinze minutos.
	TF 1	ACC BS	É, positivo até tinha dois plotes aí, aí um saiu com uma velocidade incrível aqui que eu vi.
	TF 1	APP SP	Bom aí eu já não sei, eu sei que, eu sei que lá em Santana tem novamente em cima de Santana.
	DFO TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	Tá aparecendo na minha tela o primário incrível aqui porém não apareceu prá tu aí.
	DFO TF 1	ACC BS	É, eu não tô pegando esse de Santana. Eu tô pegando esse apenas de São Paulo, que ele vai só.
	TF 1	APP SP	Tem mais um no alinhamento de São Paulo olha ali ó, mais um no alinhamento, tá agora a 16 milhas, tem um em Santana outro no alinhamento 16 milhas fora.
	DFO TF 1	ACC BS	É, esse eu tô vendo.

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1	APP SP	E tem o do sul que é o único que aparece na tua <u>te</u> la, sumiu agora.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Sumiu agora. Tá posi...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	...não sei se você já falou com o operador da Torre o Castro?
	TF 1	APP SP	Não, eu já falei.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E até pintou algum telefonema aí.
	TF 1	APP SP	Tá pintando de novo o plote agora aí.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E, tá pintando de novo aqui agora prá mim. E porque eu observei esse que foi prá Santana.
	TF 1	APP SP	Isso.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele tava junto com esse outro.
	TF 1	APP SP	Exato.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E aí ele pegou e saiu.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, foi exatamente.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Isso foi o que aconteceu, não foi?
	TF 1	APP SO	Foi.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E, eu tava observando isso.
	TF 1	APP SP	E aparentemente tem três e agora tem um grande <u>pri</u> mário...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	... meu aqui a, Itanhaém, tá na Radial 191 de Cam
			pinas grande ela cruza com a saída de Itanhaém, qua
			se na saída da terminal ali na proa de Itanhaém...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã hã.
	TF 1	APP SP	... tem um grande primário na minha tela aqui.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, isso quer dizer, bom.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E como falou o Castro mesmo deve ser Jesus Cristo voltando à Terra, eh,eh,eh,
	TF 1	APP SP	E,eu não sei se tu tem algum outro recurso de cobertura mas agora... "ininteligível"... três, tem qua
			tro, tem quatro primários grandes no setor norte en
			tre 8 a 16 milhas fora de São Paulo. Tem quatro

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO		grandes primários.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível"... sumiu completamente
	DFO		É sumiu, aqui prá mim sumiu tudo agora. De vez em
	TF 1	ACC BS	quando aparece, tenta aparecer o primário. Tá positivo, daqui a pouco eu vou ter um cruzamento aí...
	TF 1	APP SP	Não fala nada.
	DFO		... não, eu não vou falar nada, vai...
	TF 1	ACC BS	"Ininteligível".
	DFO		... vai, vai ser daqui 24 minutos o cruzamento, vai ser, ele vai passar exatamente sobre São Paulo, ele vai pro Galeão. Se ele falar alguma coisa vamo vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	DFO		Tá OK, nego? tá obrigadão, tá um abraço, com quem eu tô falando?
	TF 1	ACC BS	
034313"	TF 1	APP SP	Galarreta.
	DFO		Falcu Galarreta.
	TF 1	ACC BS	Um abraço.
	TF 1	APP SP	Até mais um abraço.
034609"	TF 1	ACC BS	Ô companheiro.
	DFO		Oi.
	TF 1	APP SP	É sobre os teus plotezinho aqueles.
	DFO		É, você tem alguém?
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Eu tenho uns plotes aqui no setor norte de São Paulo
	DFO		... "ininteligível"... e no setor sul eu tenho dois;
	TF 1	ACC BS	um tá lá em Itanhaém e o outro 19 milhas sul saindo.
	DFO		Certo eu peguei um agora aqui a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	Exato, setor norte.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Setor norte a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	É... saiu daqui também.
	DFO		Ele, deixa eu ver aqui a proa que ele tá mantendo.
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Para aí que o Castro tá se esguelando lá. Tá o maior barato... vem cá, olha aqui, agora já tem um ponto,
	DFO		olha lá onde tá o outro a norte de Campinas, lá. E
	TF 1	ACC BS	tem uns quatro cara aqui e tem um em Itanhaém. Nós
			tamo ficando cercado companheiro.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 13

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tão cercando São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	É, tem um aí em Trigo.
	TF 1	ACC BS	Agora, quem é que tá falando aí?
	TF 1 CGX	APP SP	Aqui é Galarreta.
	TF 1	ACC BS	O Galarreta é Ormieres tchê.
	TF 1 CGX	APP SP	Tudo bem nego?
	TF 1	ACC BS	Como é que vai tchê, tudo bueno? o Galarreta eu te nho um, um Boeing 707 tá que vai passar em cima do bloqueio de São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	Um Boeing 737.
	TF 1	ACC BS	Sete zero.
	TF 1 CGX	APP SP	Sete zero sete vai passar no bloqueio.
	TF 1	ACC BS	No bloqueio de São Paulo de oeste para este.
	TF 1	APP SP	De oeste para este.
	TF 1	ACC BS	É, você deve tá com ele no teu Radar dentro de 15 minutos.
	TF 1 CGX	APP SP	Certo.
	TF 1	ACC BS	Tá? É possível tá? E aí você, vou te pedir um favor tá? É, é possível que este bando aí voe prá cima dele, ou pelo menos um ou dois, se acontecer isso tu me dá o bizú.
	TF 1 CGX	APP SP	Tá.
	TF 1	ACC BS	Tá legal?
	TF 1 CGX	APP SP	Tá legal.
	TF 1	ACC BS	Eu tô te avisando do plote que é pa tu não te confundi, tá?
	TF 1 CGX	APP SP	Não, eu tô vendo nas duas telas inclusive o ao norte de Campinas já sumiu.
	TF 1	ACC BS	O de Campianas meu tá aqui ainda.
	TF 1 CGX	APP SP	Não, tá com zero já.
	TF 1	ACC BS	Eu tenho um repetidor seu aqui...
	TF 1 CGX	APP SP	Não, tá, ele tá, o meu aqui tá com zero Ormieres.
	TF 1	ACC BS Mas não tenho agora.
	TF 1 CGX	APP SP	Tá legal.
	TF 1 CGX	ACC BS	Nas duas telas não tenho, eu tenho um repetidor sintético aqui do lado...
	TF 1	APP SP	Sim.
	TF 1	APP SP	... da minha tela...

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

Nº 029

FL 14

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 1	ACC BS	Isso.
	TF 1	APP SP	... eu tenho agora um, dois, três, quatro, seis plotes.
	CGX TF 1	ACC BS	Seis plotes magrinho? Aonde?
	TF 1	APP SP	Ao norte de São José.
	CGX TF 1	ACC BS	Norte de São José.
	TF 1	APP SP	Entre São José e Mavka.
	TF 1	ACC BS	Entre São José e Mavka
	TF 1	APP SP	Próximo de Trigo.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Trigo.
	TF 1	APP SP	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	E ao Norte de São Paulo, 8 milhas até, agora tem 1,2,3,4.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É o primário do nível de um Boeing.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É, o tamanho do primário aqui é similar ao que um Boeing provoca...
	CGX TF 1	ACC BS	Dá um toque, peraí, dá um toque no 338 aí diz pra o cara que tiver lá, dá um, dá um eh, eh, maior ganho aí no, no Radar que eu quero pegar esse.
	DFO TF 1	ACC BS	Um maior ganho no Radar.
	CGX TF 1	ACC BS	Alô.
	TF 1	APP SP	Sim.
	CGX TF 1	ACC BS	Tá legal tchê, eu vou desligar o Matheoli vai ficar contigo no telefone tá? Tchau.
	TF 1	APP SP	Tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, então qualquer coisa aí, a hora que passá o Boeing você me dá o toque, tá?
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá OK? Falou nego um bom.
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	TF 1	ACC BS	Fica de olho no pessoal aí. Falou, tchau.
	TF 1	APP SP	O Boeing vai ficar na tua escuta, né?
	DFO TF 1	ACC BS	É, o Boeing vai ficar na minha escuta.

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	APP SP	Falou.
	TF 1	ACC BS	Qualquer coisa você me dá o toque.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá legal.
	TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
0349'31"	TF 2 CGX	TWR SJ	São José.
	TF 2	ACC BS	O São José.
	TF 2 CGX	TWR SJ	É.
	TF 2 CGX	ACC BS	É Brasília.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Fala.
	TF 2 CGX	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí pelo lado sul, sudoeste de vocês aí?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sul, sudoeste?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não, não, porque?
	TF 2	ACC BS	Sabe onde é Mavka, não sabe?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sei mais ou menos.
	TF 2 CGX	ACC BS	Então dá uma olhada aí pra esse setor aí da tua torre, dá uma olhada nesse setor aí pelo céu, faz uma busca aí, se tiver um binóculo melhor ainda.
	TF 2	TWR SJ	Espera um minutinho só.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Alô.
	TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não tô vendo nada não, por quê?
	TF 2	ACC BS	Peraí que eu vou te dar uma informação mais precisa aí pâ tu olhá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá.
	TF 2	ACC BS	Olha na Radial 355 deve estar umas 12 milhas de vc cê aí. Mais ou menos em cima da serra.
	TF 2	TWR SJ	Tá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá, não tô vendo nada não, viu?
	TF 2	ACC BS	Não tá vendo não?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não.
	TF 2	ACC BS	Tu fica de olho, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	Já, já que você não tem tráfego nenhum.
	TF 2	TWR SJ	Hã hã.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 16

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	Fica de olho aí no seu redor aí, que tá pintando uma porrada de plotes daí, São Paulo tem uns 8 no Radar.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Hã.
	ACC BS		E eu tenho 2 até agora, mas já tive mais, tá? já tive outros aqui, tá?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Positivo.
	ACC BS		E o pessoal lá de São Paulo avistou lá, um pesso, ahhh objeto não identificado, tá?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Tá OK então.
	ACC BS		O pessoal da Torre São Paulo já viu 3.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Falou então.
	ACC BS		E tem um monte de gente ligando, piloto lá, um monte de cara lá, tá?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Tá OK.
	ACC BS		Tchau, tchau.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Tchau.
	ACC BS		Tá, alô.
	TF 2	TWR SJ	Hein?!
	TF 2	ACC BS	Se tu vê alguma coisa tu liga pra cá 308 ou 307, tá?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ	Falou então.
	ACC BS		Tá, tchau.
0351'37"	TF 2	TWR SJ	Tá bom tchau.
0350'22"	TF 1	APP SP	Alô, tu tá vendo o cara aí ao sul de Santos?
	TF 1	ACC BS	Hã? Tô, eu peguei o primário dele aqui. Agora é o seguinte: este de São José, você poderia informar a Radial e a distância dele pra mim? Que eu tô fando com São José aqui, vê se ele avista alguma coisa.
	TF 1	APP SP	Eu tenho ao norte de São José 12 milhas Radial 355 ao norte.
	DFO TF 1	ACC BS	Radial 355 12 milhas?
	TF 1 DFO TF 1	APP SP	É.
	ACC BS		Tá. positivo eu tô, eu tô com outro, se você tá, tá vendo o meu lá, bem ao sul de Itanhaém?
	TF 1	APP SP	Não, é ao sul de Santos.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 17

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
0351'08'	DFO TF 1	ACC BS	Eu sei mas eu também tenho um ali, que faz, que tá muito tempo ao sul de Itanhaém.
035448"	TF 1	APP SP	Ao sul de Itanhaém tinha um que agora virou zero... ininteligível...
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tudo bem, obrigadão, tá?
	TF 1	APP SP	Falou.
	DFO TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Sim Paulo.
	TF 1	APP SP	Bom, o que eu tinha a mencionar aqui, São Paulo agora sumiu tudo, não tem mais.
	DFO TF 1	ACC BS	Sumiu tudo né?
	TF 1	APP SP	É. Os que você tem aí na tua tela, um cara em cima da aerovia do Rio aí.
	DFO TF 1	ACC BS	Afirmativo ali a nordeste, nordeste de Ubatuba, <u>fa</u> la aqui com o Ormieres.
	TF 1 CGX	APP SP	É a nordeste de Ubatuba.
	TF 1	ACC BS	Oi, nordeste de Ubatuba.
	TF 1 CGX	APP SP	É.
	TF 1 CGX	ACC BS	É, nordeste de Ubatuba tem um alvo, lá.
	TF 1	APP SP	É, na minha tela aqui praticamente eu tenho só um agora ao norte de Marte.
	TF 1	ACC BS	Ao norte do campo de Marte.
	TF 1	APP SP	É, ao norte de Marte 3 a 4 milhas só.
	TF 1	ACC BS	Mas eles sumiram memo do Radar assim duma hora pra outra ou se dirigiram pra algum ponto?
	TF 1	APP SP	Não, eu fô aqui na frente da tela olhando eles sumiram. O de São José ainda tá no setor este de São José umas 5 milhas.
	CGX TF 1	ACC BS	Sei.
	TF 1 CGX	APP SP	É é só.
	TF 1 CGX	ACC BS	E o cara de São José diz que não avista nada, não.
	TF 1	APP SP	É, setor este 5 milhas é ao norte de Mavka eu tenho um tráfego ali tá 3 milhas.
	TF 1	ACC BS	Ah tá mais agora eu tô pintando com um alvo bem colado com o 956, com o meu Varig.
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado, o teu é o cara que tá no 370?

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 18

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 1	ACC BS	É positivo.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tudo bem, tá legal, obrigado
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado nele é?
	TF 1	ACC BS	É, apareceu aqui mas já sumiu agora, e ele não me falou nada, vamo esperá prá vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá? Se aparecer de novo tu me dá o bizú.
	TF 1	APP SP	Tá legal eu continuo de olho na tela, aqui.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá, tchau magro um abraço.
0356'20"	TF 1	APP SP	Tchau.
0359'42"	126.4	ACC BS	Nove cinco meia como estão as condições meteorológicas na sua Região, aí?
	126.4	RG 956	Tá CAVOK
	CGX		
	126.4	ACC BS	Ciente, Tá dando prá avistar São Paulo daí?
	126.4	RG 956	Afirmativo, nós estamos a 66 milhas e da presente posição estamos avistando a Região da Grande São Paulo, estamos avistando à esquerda Sorocaba, Jundiaí.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Tá bom obrigado, heim,
	126.4	RG 956	Confirme?
	CGX		
	126.4	ACC BS	Muito obrigado.
	126.4	RG 956	Ah, disponha.
	126.4	RG 956	Inclusive toda a Região litorânea, tá tudo aberto visual por aqui.
0400'18"	126.4	ACC BS	Tá OK, muito obrigado senhor.
0401'27"	TF 2	APP GL	Alô.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Galeão boa noite quem é que fala aí?
	TF 2	APP GL	Aqui é o 2S Rozivaldo.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Rozivaldo?
	TF 2	APP GL	Pois não.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tudo bom? É o Ulisses.
	TF 2	APP GL	Tudo bem Ulisses? Tudo tranquílio
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tranquílio. O que que tu tá arrumando?
	TF 2	APP GL	O que que tu tá fazendo aí?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Nada cara eu vou ti pedir um favorzão.
	TF 2		

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 19

FITA N° 244 e 311

REFERÊNCIA

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Até dois.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Até dois. Bota aí no teu alcance 120 milhas.
	AFA		
	TF 2	APP GL	Cento e vinte milhas?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É.
	AFA		
	TF 2	APP GL	Não vai adiantar nada o Ulisses?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Por que?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Porque o nosso, o nosso, o nosso Radar tá sem alfa numérico.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Ah é. Oi?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Tá sem alfa numérico. O nosso Radar.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Não, eu sei tá sem alfa numérico, mas 120.
	AFA		
	TF 2	APP GL	"Ininteligível".
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Eu só quero o primário.
	AFA		
	TF 2	APP GL	Bicho, o primário não aparece 120 milhas.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Não aparece, não?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Não.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Só nas 60 milhas?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Sessenta é difícil imagine se bota 120. Porque?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Oi?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Qual o problema aí?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Não, é o pessoal do Centro aqui tá agitado aqui, lá em cima de Ubatuba.
	AFA		
	TF 2	APP GL	É?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É uns negócio lá em cima de Ubatuba, lá voando lá e o pessoal já viu e já ligou para Torre São Paulo, entendeu.
	AFA		
	TF 2	APP GL	Hã.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Aqui no Radar do Centro dá pra gente vê mas só tem o Varig 956 voando lá, no través de Campinas.
	AFA		
	TF 2	APP GL	No nosso não aparece porque, deixa eu ver aqui, não, não dá pra aparecer 60 milhas, 60 já não aparece quanto mais 120, aparece não.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Você tá sem o alfa numérico né?
	AFA		
	TF 2	APP GL	Mas mesmo assim, né? Mesmo assim porque se, se, eu pensei que fosse um avião de vocês, se é um objeto não identificado, no caso seria o primário, né?

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

Nº 029

FL 20

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	O primário 120 milhas não tem alcance, não. Não dá, né.
	AFA TF 2	APP GL	Sessenta já é restrito.
	TF 2	ACC BS	É, agora que eu tô lembrando, pô, dá, dá os 240 mas não.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Não tem o primário. Não tem o primário.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	A não ser que tenha o alvo secundário, aí aparece. Hã hã.
	TF 2	APP GL	Sendo com 120 milhas aí não dá não. Tá? Mas o que que tá aparecendo aí?
	AFA TF 2	ACC BS	Tem, aqui em cima, que eu tô aqui no Centro, né?
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Hã. Lá na direção de Ubatuba, na direção de Ubatuba, São José, por ali, aí tem uns objetos, uns 4 voando em ala, agora tem um voando na direção de São José.
	TF 2	APP GL	Eu tô, eu tô é com o LP aqui do lado, fica perto né? Eu ampliei e tô vendo alguma coisa, mas não, porque com esse nosso LP aqui a coisa é meio.
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Não dá pra gente ter uma noção. O ..."ininteligível" ... é bom o nosso é que não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... pra ter uma noção muito vaga.
	AFA TF 2	ACC BS	É porque aqui inclusive tá dando pra inicializar e tudo.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	É? Tá com, com 3 de, de categoria.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	É? Tres classes não é, formação de jeito nenhum.
	TF 2	APP GL	Mas o,o,o, e a Defesa Aérea, o que que a Defesa Aérea vai fazer?
	AFA TF 2	ACC BS	Defesa Aérea, a Defesa Aérea não faz nada não cara, a Defesa Aérea tá todo mundo dormindo essa hora. ✓

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 21

REFERÊNCIA FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V QRGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Ah, eu acho que a Defesa Aérea tinha que fazer alguma coisa.
AFA	TF 2	ACC BS	Você já viu a Defesa Aérea funcionar de noite?
TF 2	APP GL		Não, mas tem que funcionar.
AFA	TF 2	ACC BS	Eh,eh,eh.
TF 2	APP GL		Não, o ideal é a Defesa Aérea funcionar num caso desses.
AFA	TF 2	ACC BS	Hein?
TF 2	APP GL		O ideal, o ideal.
AFA	TF 2	ACC BS	Mas a D.A. não, nem toma conhecimento disso aí.
TF 2	APP GL		Não, é? Se, se, se por exemplo.
AFA	TF 2	ACC BS	É porque vai e desaparece né cara? E aí porque eles vão decolar nego, prá vê, prá corre atrás de nada?
TF 2	APP GL		Quer dizer, que se no caso se houvesse uma invasão de madrugada a Defesa Aérea não, não atua de madrugada?
AFA	TF 2	ACC BS	Ah não, se for avião atua cara.
TF 2	APP GL		Não, mas você não sabe é um objeto, né?
AFA	TF 2	ACC BS	Não, mas pela velocidade dá pra gente vê aqui.
TF 2	APP GL		Não é avião.
AFA	TF 2	ACC BS	Pô tem, sai de 40 Knots prá 800.
TF 2	APP GL		Pô aí realmente é meio brabo.
AFA	TF 2	ACC BS	Aí não dá cara, inclusive tá, já tem um uns 15 minutos.
TF 2	APP GL		É?
AFA	TF 2	ACC BS	É.
TF 2	APP GL		Pelo meu não dá...
AFA	TF 2	ACC BS	Hã hã.
TF 2	APP GL		... O meu Radar aqui o alcance é 60 milhas eu acho
AFA	TF 2	ACC BS	É São Paulo tá,tá, tá lá no primário deles lá eles
TF 2	APP GL		tão vendo lá.
AFA	TF 2	ACC BS	É? O nosso aqui não dá não, o nosso tá ..."ininteligível"... esse aqui é só 60 e São Paulo que esta na área de Ubatuba.
TF 2	APP GL		São Paulo tá vendo lá.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029				FL 22
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311	
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO	
	TF 2 AFA	APP GL	É, está na área de Ubatuba, São Paulo alcança.	
	TF 2	ACC BS	O cara da Torre lá falou que já recebeu lá Telefone ma lá.	
	TF 2 AFA	APP GL	É?	
	TF 2	ACC BS	Falando lá que, tá vendo lá em cima, lá pro lado de Ubatuba no litoral.	
	TF 2	APP GL	É.	
	TF 2	ACC BS	Hum hum, tem um de Santana.	
	TF 2	APP GL	Deve ser propaganda do filme que a Globo vai lançar no dia 5.	
	AFA	ACC BS	Ou então é o Maluf.	
	TF 2 AFA	APP GL	Ou também.	
	TF 2	ACC BS	Fazendo campanha eleitoral.	
	TF 2 AFA	APP GL	A Globo vai lançar no dia 5.	
	TF 2	ACC BS	Hã.	
	TF 2	APP GL	O filme V a Batalha Final é negócio de disco voador pode até se, pode até se propaganda lá.	
	AFA	ACC BS	Ah,ah,ah,ah.	
	TF 2	APP GL	São 2, são 4 ou são 3 objetos?	
	TF 2	ACC BS	Peraí, quantos tem aí? Dois.	
	TF 2 AFA	APP GL	Dois?	
	TF 2	ACC BS	É. Mas São Paulo tá vendo mais, a gente, nós tamos com dois, São Paulo é que tá com mais.	
	TF 2	APP GL	Pelo LP eu tô vendo aqui um objeto, dois objetos em evolução nessa área aí, na na rota prá São Paulo.	
	AFA	ACC BS	Oi?	
	TF 2	APP GL	Daqui do LP tá aparecendo aqui objetinho mas não sei se é, porque esse LP nosso aqui é meio.	
	AFA	ACC BS	Mais ou menos na Radial 30 de São Paulo.	
	TF 2 AFA	APP GL	Trinta de São Paulo?	
	TF 2	ACC BS	É.	
	TF 2	APP GL	Mais ou menos, não, não, não é bem 30 de São Paulo. É porque pelo LP fica sem noção de Radial em relação a São Paulo, em relação, se você tiver em relação a Galeão o, em relação a Santa Cruz por exemplo aí dá. porque eu não sei onde é que tá, esse LP não dá prá ter uma noção da localização do VOR de Santos não é?	

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029

FL 23

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Não dá prá ter noção, eu acho que não deve ser não que tá muito abaixo, ele tá, ele tá abaixo, ele tá mais ou menos entre a aerovia prá São Paulo e BitaK.
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	O objeto tá seguindo esse trechozinho aqui prá baixo, pode ser no LP.
	AFA TF 2	ACC BS	É nesse trecho mesmo aí, peraí qué vê?
	AFA TF 2	ACC BS	É isso mesmo entre São Paulo e BitaK também.
	TF 2	APP GL	Tá, parece ser movimento.
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá parecendo ser movimento de algum objeto, ou coisa parecida, de vez em quando some, vai e volta, faz voltinha, eu tâ vendo aqui 2 tâ? Tem hora que o nosso, o nosso LP tá com espelhamento, tem hora que parece que são 4, mas são 2 realmente.
	AFA TF 2	ACC BS	É, tem hora que parece que são 4 mas são 2, né?
	TF 2	APP GL	São 2, tem hora que aparentemente são 4 mas são 2, viu?
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas é só isso.
040725"	AFA TF 2	ACC BS	Falou Oriovaldo.
142855"	TF 2	APP GL	Alô.
	DFO TF 2	ACC BS	O Galeão você avista...
	TF 2	APP GL	Oi.
	DFO TF 2	ACC BS	... alguma coisa aí ainda? Dos tráfegos? Quer dizer daquilo que, daquelas nuvens?
	TF 2	APP GL	Não, é, pelo LP 23 aparece aqui, né?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas, hã, aqui alvo primário eu não tenho, o alcance não dá, são 120 milhas não dá.
	DFO TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	Como o LP 23 nosso aqui não é o, não pode tá confiando, a gente usa aqui só como au, auxilio, apoio, né?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não dá prá dizer que, continua aquele negócio no

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO		local fazendo voltinha, voando, dois né?
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Aparentemente dois objetos. Porque tem o rastrinho, o comprimento, né?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É tem o rastro com, com o movimento bem variado aqui.
	TF 2	APP GL	É, é exato. Por isso é que eu tô achando que a única coisa diferente que tem é aquilo ali, só que ... "ininteligível" .. não dá.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Dois, né? Aparentemente dois alvos.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Você não, ali no, ao sul de Botom você não vê nada aí no primário, não?
	TF 2	APP GL	Não Botom não dá, você sabe que o alcance nosso / aqui o primário você pode ter alguma coisa só 60 milhas no máximo, o que já é bem difícil o alcance' de 60 milhas.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Agora, peraí.
	TF 2	APP GL	Eu não tenho, não há condição, guenta só um pouquinho tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	* Não há condição de eu vê aqui, entende?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	A única coisa que eu posso vê aqui se tivé a 60 milhas tudo bem, passou de 60 fica difícil, 60 já quase não dá prá vê.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hum hum. Eu tenho um agora bem bem perto de Bitak ' ali, não sei se você tá vendo ali no, no sintético?
	TF 2	APP GL	É eu tô, ... "ininteligível"...
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	No sintético.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É no sintético.
	TF 2	APP GL	Mas estão fora das 60 milhas.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

Nº 029

FL 25

FITA Nº 244 e 311

REFERÉNCIA

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Então não dá pra aparecer.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Porque a, eu tô vendo aqui pela concentração.
	TF 2	APP GL	Hum.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Se você tirá ali, Maricá Santos, né?
	TF 2	APP GL	Hum.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Entre Usaba ali.
	TF 2	APP GL	Hum.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Eles tão bem concentrado ali, eles foram pro mar agora eu tô vendo ali, não sei se você tá vendo do meu Radar, ali?
	TF 2	APP GL	Tô vendo ali.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Você tá vendo ali, tenho 3 alvos ali, um saí em ca da direção diferente?
	TF 2	APP GL	Tô vendo, tem 2, tem 3.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Tem 3 agora sumiu 1.
	TF 2	APP GL	Não, tem hora que parece 2, tem hora que parece 3.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Como o meu aqui tá com espelhamento.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Eu não sei, eu tava achando que eram 2, sabe tem hora que aparece 3, aparece 4.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Não é, eu vi, eu tava falando com São Paulo.
	TF 2	APP GL	Hum.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	São Paulo viu nítidamente 8 primários.
	TF 2	APP GL	É?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Nítidos, um longe do outro.
	TF 2	APP GL	Mas ele tá na área de São Paulo, com o primário de São Paulo há al, existe alcance num raio de 60 mi lhias.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É porque, São Paulo mesmo falou pra mim que tinha um no, praticamente ao bloqueio de São Paulo, em Santana, um perto de Itanhaém, um ao norte de Cam pinas, quer dizer, ele viu muito alvo, né?
	TF 2	APP GL	É.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Até perto de São José mesmo ele viu.
	TF 2	APP GL	Agora, aqui não dá pra mim ..."ininteligível"...
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	"Ininteligível"

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO ⁰²⁹ SERVADO

FL 26

REFERÊNCIA

FITA N° 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO	ACC BS	Se chegá aí prá mais prá perto.
	TF 2	APP GL	É, se vê se tivé um próximo de BitaK, se ele entrá um pouco mais prá cá prá dentro da nossa área dá prá alcançar, certo?
		ACC BS	Hum hum.
		APP GL	Mas por enquanto tá fora, a ...ininteligível"...tá fora do nosso alcance.
		ACC BS	Hã hã.
		APP GL	Aí não adianta eu aumentar o alcance do Radar que não vai aparecer.
		ACC BS	É.
		APP GL	Nosso alcance útil são, são, são 60 milhas.
		ACC BS	Sessenta milhas.
		APP GL	No máximo é 60.
		ACC BS	Hã hã, eu tô, eu tenho um outro voando agora o 920 Brasil.
		APP GL	Hum.
		ACC BS	Ele vai descer 120, tá OK?
		APP GL	Tudo bem.
		ACC BS	Tá OK?
		APP GL	Tá OK.
		ACC BS	Com quem que.
		APP GL	Qualquer coisa que você querendo a gente vê aqui.
		ACC BS	Tudo bem, com quem que eu tô falando?
		APP GL	Hein? É o Rozivaldo aqui.
		ACC BS	Falou Rozivaldo é o Matheoli tá?
		APP GL	Tá OK.
043236"	DFO	ACC BS	Tá, um abração prá você, tá? Uma boa noite até mais
043316"	TF 2	TR 921D	Brasília, Brasil 921D.
	126.4	CGX	
	126.4	ACC BS	Nove dois uno contato Radar mantenha a presente proa.
	126.4	TR 921D	Nove dois uno delta.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Confirme as condições meteorológicas, 921.
	126.4	TF 921D	Nove dois uno com referências visuais.
043335"	CGX		
043410"	126.4	ACC BS	Ciente.
	126.4	ACC BS	Transbrasil 921, Centro.
	126.4	TR921D	Na escuta.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO				RESERVADO	ARX.239, p. 27/27
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311		
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO		
	CGX 126.4	ACC BS	Tráfego a sua posição 11 horas, 15 milhas, tráfego não identificado e altitude desconhecida aguarde vetorização para separação Radar, OK?		
	126.4	TR921D	Nove dois uno.		
	CGX 126.4	ACC BS	OK 921, por solicitação do Centro fique oh, de olho aí no, nesses tráfegos caso aviste nos avisará / bastante.		
	126.4	TR 921D	Nove dois uno.		
	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno curva a direita proa 300.		
	126.4	TR 921D	Direita 300.		
	CGX 126.4	ACC BS	Ok o tráfego agora na sua posição 11 horas, 10 milhas.		
	126.4	TR 921D	Dez milhas confirme?		
043501"	126.4	ACC BS	Afirmativo.		
043510"	CGX 126.4	ACC BS	Curva a direita proa 310, 921.		
043515"	126.4	TR 921D	Direita 310.		
043540"	CGX 126.4	ACC BS	A 5 milhas, dez horas.		
043604"	126.4	ACC BS	Nove dois uno tráfego ultrapassado à 5 milhas.		
043608"	126.4	TR921D	Nove dois uno.		
043613"	126.4	TR921D	Não avistamo, não.		
043618"	CGX 126.4	ACC BS	Ciente, grato 921.		
"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS; INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LÍNGUA - GEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.					
 REGINALDO KOVALSKI FERRÃO-2º TEN ESP CTA CHEFE DA SAC					

RESERVADO