

~~CONFIDENCIAL~~
CONFIDENCIAL

DIA: 19 PARA 20/05/86

86

HORARIO: INICIO 23:15 - TÉRMINO - 03:40Z.

ÀS 23:15Z, O OIBR, SS DANIEL RECEBEU UMA LIGAÇÃO TFS (SETOR F8) DO ACCBS INFORMANDO QUE O OPERADOR DA TWR SJ, ESTAVA AVISTANDO LUZES (PONTOS LUMINOSOS) PROXIMO AO AERODROMO. ENTAMOS EM CONTATO COM A TWR SJ (TF3-9-246 - CONS - A) E NOS FOI CONFIRMADO PELO OPERADOR, SENDO ASSIM FEZEMOS O PERGUNTÓRIO PRE-VISTO, QUE SEGUE ANEXO.

ENTAMOS EM CONTATO COM O APP SÃO PAULO E O OPERADOR NOS INFORMOU QUE HAVIA ALGUNS PLOTES COM SUPORTE RADAR PROXIMO A SJ.

QUANDO FAZÍAMOS O PERGUNTÓRIO AO OPERADOR DA TWR SJ, PODÍAMOS OBSERVAR POR VEGES PLOTES NO SETOR NE. DO AERODROMO, O QUE FOI CONSTATADO PELO OPERADOR DA TWR SJ.

ÀS 00:03Z, CONTACTAMOS O RADAR LP-23 de SÃO LUÍS QUE, PORÉM ESTE NADA PLOTAVA (TF3-9/305 - OI-BR).

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

As 0138Z, O **CONFIDENCIAL** ACILMAR O
 23 ADD FO ATRAVÉS DO APP SP, COM A FIMA-
 LIDADE DE APROVEITA-LO EM UMA POSSÍVEL INTER-
 ceptação A PARTIR DO APP SP, PORÉM NÃO FOI
 POSSÍVEL.

As 0340Z, RECEBIMENTO de Ligação DDD - 061-2486111,
 CNT do PT-MBZ QUE FOI ATENDIDO PELO TEN HUGO.
 As 0233Z, O MAJ CERQUEIRA OFETUOU LIGAÇÃO
 DDD - 023-239-5302-RJ PARA O MAJ RYMONTE.

GRAVAÇÃO de vídeo

S. Roque - de 00:11Z 'as 0243Z
 Couto - de 00:30 'as 0340Z
 Gama - de 0242 'as 0340Z.

TF's UTILIZADOS

TF1 - OPO AN / OPO SC / SALA TÉCNICA / APP-AN / APP SC
 TF2 - OPO SC - CONS B
 TF2 - OI BR e CONS A .P/ O APP SP.
 TF2 - CI II e " A P/ TWR SJ
 TF3 - OI BR P/ LP 23. SÃO ROQUE.
 TF3 - 359 P/ Radar Met. Roque
 TF3 - CONS A/B - Dneta BEE BS

CONFIDENCIAL

LHCH

CONFIDENCIAL

SBSC

3514. FAB 4848. ACION. 0137. Dep 0134. TNR. 0227. ARR 0237
5007. CL 19. LC: 76.

5006 - CL 20 LC 45

3504. FAB 4849. ACION - 0145 - Dep 0150 - TNR 0254. ARR 0305

SBAN

5007 - CL 26 - LC 80

36116 - FAB 4913 ACION - 0145 - Dep 0148 TNR 0240 ARR 0246

5006 - CL 14 LC 53

3698 - FAB 4918. ACION. 0230. Dep 0217 TNR: 0302. ARR 0304

5005 - CL 18/26 - LC 87

36104 - FAB 4917 - ACION. 0230. Dep 0236. TNR 0326 ARR: 0330

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

CITAMOS AO OPERADOR DO TOUR SS QUE PEDISSE AO CMT DO MBE QUE NOS LIGASSE VIA DDD 061-2486111 PARA RELATAR A SUA OBSERVAÇÃO.

'AS 0110Z O APP AN REPORTOU-NOS OBSERVAR EM SEU RADAR PLOTES PRIMÁRIOS.

'AS 0112Z FOI ACIONADO OS ALERTAS de AN

'AS 0118Z, MAJ CERQUEIRO SOLICITOU AO OPO SC COLOCAR MAIS DUAS AERONAVES de ALERTA. 'AS 0152Z OS ALERTAS de SC JA ESTAVAM PRONTOS e FORAM PASSADOS A ALERTA A POSTOS.

O RADAR METEOROLÓGICO de São Roque NADA DETECTAVA NO SETOR de SÃO JOSE, O CMT INFORMOU QUE AS CONDIÇÕES REINANTES EM SS ERA de céu CLARO.

'AS 0142Z, O MAJ CERQUEIRA FEZ LIGAÇÃO DDD - 021 - 333-4040-R.206, RJ 1º/1º GT PARA DECISIONAR A TRIPULAÇÃO DO KC 130.

O PT MBZ QUE SE APROXIMAVA PELA SORTE N
de SJ PARA FICAR **CONFIDENCIAL** SOBREVIVÊNCIA de SJ
às 00:03z a 6000ft e INFORMOU PARA SJ QUE
AVISTAVA OS FOCOS LUMINOSOS. ÀS 00:08z O PT.
MBZ, DECIDIU APROXIMAR OS ALVOS QUE À MEDIDA QUE
O PT MBZ APROXIMAVA DOS ALVOS, ESTES SE AFASTA-
VAM E SUMIAM, APARECENDO DEPOIS PROXIMO AO
MBZ.

ÀS 00:14z, AÇIONAMOS O SOBREVIVISO DO
COPM e O COLOCAMOS A PAR DA SITUAÇÃO, QUE
NOS DEU ALGUMAS MEDIDAS A SER TOMADAS.

ÀS 00:23z, AÇIONAMOS O SOBREVIVISO DO CODA,
QUE TOMOU CIÊNCIA DO ASSUNTO. ÀS INFORMAÇÕES
FORAM COMPLEMENTADAS AO SOBREVIVISO DO
CODA PELO 2º ORMIERES DO ACC BS QUE INFOR-
MOU, QUE O PT-MBZ DISSERA A TUR SJ
QUE O SEU POUSO ESTAVA SENDO IMPEDIADO
PELOS PONTOS LUMINOSOS QUE CRUZAVAM A SUA
FRENTE. SENDO ASSIM O MAJ CERQUEIRA SOLI-
CITOU O AÇIONAMENTO DO ALERTA de SE.
ÀS 00:33z

CONFIDENCIAL

ANV' **CONFIDENCIAL**

2G 116 - Sgt FERNANDO
Cap VILATO

2G 98 - Sgt ENRIQUE - TO CAS NO MORE -
MIGUEL FORM ENCONTRADO NO CASO 25 H.P. AND

62G 107 - Sgt IVAN
Cap Rosenberg

2B 17 - Sgt ROARULLI

2B 07 - Sgt NELSON
Cap BERT

A2 CC - Sgt NELSON

Sgt CESAR

Sgt ENRIQUE

86

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

RELATO DO OPERADOR DA TORRE

DISBET

NOTA DA DISBET

- O 2º SGT Sergio, operador da TORRE-2, relatou que observou às 23:30Z um fogo de luz sobre a cidade no setor NW do aeródromo e dois fogos próximos ao marcador externo. Esses fogos não tinham forma nem dimensões definidas, aparentavam ser do tamanho da "lâmpada de um pacote de cigarros", a cor predominante eram o VERMELHO e LARANJA mas mudavam para o VERDE e o AMARELO. A observação foi feita a OLHO NÚ e com BINÓCULO. O CÉU ESTAVA CLARO, A N/NE existia uma camada de névoa, baixa e 2/3 de cirrus

- RELATO DO PILOTO DO PT-MBZ

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Resumo sobre o caso 1001

O AEL-Gen. AC. CL. NO 10
 19 mai 26 71 ACDNOD O CORMI

REUNIDO ~~DEBATE~~ DUS O DREBON

DO TWR-22 AVISTAVA NUTOS NO
 CÔ com CARACTERÍSTICAS DE OVNI.

O CORMI FOT. ENTÃO CONTATO
 TOLENCIO com a TWR-58 ~~ad~~ fim

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

36

36 116 → LC 80 - 195
APPROXIMATELY 17000 (17000)

36 07 → JIN 0000 70 10000000
10000000. 00000000

36 57 - ROAROLI

— 36 57 - ROAROLI

MICRO - TAIO LP 23 RS 770
PAR ADD 22

000000

→ MICRO ←

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

8G 116 - CAP VIRIATO

CONT - SGT FERNANDES

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

NNNN

ZCZC RBC003 20032400
GG SBBRYWDA SBBRYQDA
200315 SBANYQDA
POLREL RAD/ANDA01/GDA UN0/2005/0306
B-0148/01F-103/JG-116
K3-FORAM FEITAS 05 APRESENTACOES, DISTANCIA MIN. 02 MILHAS, 7A0 COSE-
GUIU CONTATO VISUAL COM ALVO, OBJETO C/ PROAS VARIADAS, VARIANDO C/
ALTA GAMA DE VELOCIDADE, OBTIVE JUDITE EM TODAS APRESENTACOES.

NNNN

CONFIDENCIAL

TELEX

CONFIDENCIAL

AC
ZCZC BRC014
GG SBANYQDA SBBRYQDA
Z00345 SBBRYWDA

POLREL ANDA01 Z00586 0345
A-NIL
B-1F103/0145-0148/CODA/0150/JG116-1F103/LCB0
C-NIL
D-NIL
E-NIL
F-NIL
G-NIL
H-NIL
I-NIL
J-NIL
K-BOA/BOA/BOA/BOA/APP AN-BOA
K2-NIL/NIL/GO-AN/NIL
K3090/120
K4-NIL
K5-NIL

NNNN U

CONFIDENCIAL

CENTRO

CONFIDENCIAL

CENTRO DE CONTROLE MILITARES

Código

POLREL

ENTRADA THOR

MÉDIA APLICADA		NÚMERO		DIA MÊS ANO		HORA DA TRANSM.			
A	ALVO	DE VIS.	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	REF/REF	CRUZ. DA LIL HORA Z	CLASSIFI- CAÇÃO
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
B	INTERCEP- TADOR	ACION - DEP HORA Z	RAZÕES DETERMINANTES		HORA Z CTL ASSUM.	CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COM	
	JFJ03		DETALHINACAS		0350	JGJ16 - JFJ03		80	
		0348	COBA						
C	RAD (DADOS DO ALVO)	HORA Z DA EXECUÇÃO	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	
	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTERROGAÇÃO		ACOMPANHAMENTO		MUD. DA ROTA		POUSO OBRIG.		TIRO DE AVISO		TIRO DE DIST.	
D	ITG	E	ACP	F	MRO	G	PSO	H	TAV	I	TDE
	NIL		NIL		NIL		NIL		NIL		NIL
JUSTIFICA- TIVA DAS MEDI- DAS APLICADAS		NIL									
K1	INFRA- ESTRUTU- RA DE D.A	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO		ALTIMETRIA		VHF's		REDE TF		COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS	
		BOA		BOA		BOA		BOA		APP AN - BOA	
K2	OBS. TICAS	DOS ALVOS		DO COM		EIXO DE PENETRAÇÃO E (PONTO SENSÍVEL)		CME - CCME			
						50/AN		NIL			
K3	DESEN- HOVIMEN- TO DA INTC	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO				NÚMERO DE APRESENTAÇÕES					
		090 / 120				T: 05 R: 00 RS: 00					
K4	MOTIVO DO INSUCESSO (QUO HOUVER):										
	NIL										
K5	OUTRAS OBSERVAÇÕES									VISTO:	
ENV INTERCEPTADA NO REGRESSO:									CHIEFE CONTROLADOR		

CONFIDENCIAL

JULIO - CAP VIRIATO - LC 84

DEP - 0142 Z

CT ASS - 0150 Z

TPNF - 0240 Z

APR - 0246 Z

CONFIDENCIALPERGUNTÓRIO

- (2) APARENTEMENTE TRATAVA-SE DE APENAS UM . RADIAIS 370/300 ENTRE GOIÂNIA E ANÁPOLIS.
- (3) NÃO, POIS APENAS FOI CONSEGUINDO O CONTATO E JUDITE. NEGATIVO O VISUAL.
- (4) PODE-SE DIZER QUE ELE TINHA GRANDE VELOCIDADE. QUANDO O CAÇADOR SE APROXIMAVA ACELERANDO O OBJETIVO ACELERAVA TAMBÉM, ACARRETANDO NA PERDA DO JUDITE. ESTE FATO OCORREU EM CINCO JUDITES DADOS PELO CAÇADOR.
- (11) ZIGUE-ZAGUE.
- (16) DOS CINCO JUDITES DADOS PELO CAÇADOR A APROXIMAÇÃO MÍNIMA CONSEGUIDA FOI DE 2 NM.
- (9) ALGUNS CUMULUS NO NÍVEL 120, ABAIXO DESSE NÍVEL AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ESTAVAM BOAS
- (20) CAP VIRIATO
GDA
30 ANOS
SUPERIOR
PILOTO
SUPERFICIAL
- (1) FORMAM OBSERVADOS VÁRIOS PLOTES EM TORNO DE ANÁPOLIS.
RADIAIS : 190/6NM
290/12NM
045/16NM
095/18NM
- RADIAIS ESTIMADAS FORNECIDAS POR TABA, COM QUEM FOI MANTIDO CONTATO TFS DURANTE TODA A MISSÃO

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

JG 98 - CAP Roub.

CONT. - SGT ENCAL

Peranteiro - dispensado

86

CONFIDENCIAL

ARX.263,p.16/34

CENTRO DE

CONFIDENCIAL

POLREL

THOR 10 05 92

MÉDIDA APLICADA

NÚMERO

DIA MÊS ANO HORA DA TRANSM

A	ALVO	IN. VIS.	POSIÇÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	IFF/SIF	CRUZ. DA LIL HORA Z	CLASSIFI- CAÇÃO
		0150	266/75	920	M4L	0.3	NIL	MIL	NIL
B	INTERCEP- TADOR	ACION - DEP HORA Z	RAZÕES DETERMINANTES		HORA Z CTL ASSUM.		CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COAM
		0210/0217	DETERMINAÇÃO DO ZONA		0219		JG 98-01H07		LC53
C	RAD (DADOS DO ALVO)	HORA Z DA EXECUÇÃO	POSIÇÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	
		NIL	NIL	NIL		NA	NIL	NIL	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTERROGAÇÃO		ACOMPANHAMENTO		MUD. DA ROTA		POUSO OBRIG.		TIRO DE AVISO		TIRO DE DIST.	
D	ITG	E	ACP	F	MRO	G	PSO	H	TAV	I	TDE
J	JUSTIFICATIVA DAS MEDI- DAS APLICADAS										
K1	INFRA ESTRUTU- RA DE D.A	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO	ALTIMETRIA	VHF's		REDE TF		COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS			
		RUIM	NIL	BOA		BOA		EFICIENTE			
K2	OBS. TÁTICAS	DOS ALVOS		DO COAM		EIXO DE PENETRAÇÃO E (PONTO SENSÍVEL)		CME - CCME			
		EVOLUÇÃO PROA/VEL.		MANUAL		OESTE 58AN		INDEFINIDO III III			
K3	DESEN- VIVIMEN- TO DA INTC	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO				NÚMERO DE APRESENTAÇÕES					
		800, 80, 60, 150.				T: 07 R: 00 BS: 00					
K4	MOTIVO DO INSUCESSO (QDO HOUVER):										
	ERRORES 31 CONTATO RADAR SEM VISUAL										
K5	OUTRAS OBSERVAÇÕES										
	Vários alvos próximos SEM VISTO: /										
ANY INTERCEPTADA NO REGRESSO: SIM ☐ NÃO ☒											
CHIEFE CONTROLADOR											

ARR 0302

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

4
ZCZC RBC004 20033533
GG SBBRYWDA SBBRYQDA
200330 SBANYQDA
POLREL NIL/ANDA02/GDA UNO/2005/0330
B 0217/01 F103/JG-98
K3- VARIOS P
I AUTOTEST OK C1 C1 C1 C1
50

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

9/
ZCZC BRC018
GG SBANYQDA SBBRYQDA
201323 SBBRYWDA

POLREL RAD ANDA02 THOR 200586 1323
A-0150/266-75/220/NIL/0.3/NIL/NIL/NIL
B-0210-0217/CODA/0219/JG98-1F103/LC53
C/D/E/F/G/H/I/J-NIL
K1-RUIM/NIL/BOM/BOA/EFICIENTE
K2-EVOLUÇÃO PROA-NIVEL/MANUAL/OESTE SBAN/INDEFINIDO
K3-FL100-080-060-150/07-00-00
K4-CASADOR SEM CONTATO RADAR NEM VISUAL
K5-VARIOS ALVOS PROXIMOS SBAN

NNNN

CONFIDENCIAL

CONFIDENTIAL

JG 107 - WAP Rosenberg

CONT - SGT IVAN

86

CONFIDENTIAL

CONFIDENCIAL

LC 87 — JS ILAN

56167 (Cap Rosenberg)

DEP - 02302 C.Ass - 0238 - ARR 0330

Tentativa de INFO com base
nas INFO de TABA.

Segundo Anteus que Toba su-
 getiu, houve (segundo ele),
 um cruzamento às 12:00 horas
INM, e o coçador/THOR
 nada conseguiram observar

TELEX

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

ZCZC BRC023
GG SBBRYQDA SBANYQDA
101405 SBBRYWDA

POLREL PAC ANDAB3 THOR 200586 1405
A-NIL
B-B230/CODA/B238/JG107-1F103/LC87
C/D/E/F/G/H/I/J/K-NIL

NNNN

71

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

REC005 20035430
SVC QTA MIS BRC001-013

P

NNNNZCZC RBC006 20035441
SVC QSL BRC014

NNNNZCZC RBC007 20035449
GG SBBRYWDA SBBRYQDA
200349 SBANYQDA
POLREL NIL /ANDA03/GDA UNO /20050348
B-0236/01F103/JG-107
K3-NOS VARIOS CRUZAMENTOS NAO OBTIVE NEM JUDITE NEM CONTATO VISUAL.

NNNN

CONFIDENCIAL

CENTRO DE

CONFIDENCIAL

POLREL

PAC

ANDAR THOR

MEDIDA APLICADA

NUMISS

DIA MES ANO

HORA DA TRANSM

A	ALVO	1ª VIS.	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	IFF/SIF	CRUZ. DA LIL HORA Z	CLASSIFI- CAÇÃO
B	INTERCEP- TADOR	ACION - DEP HORA Z	RAZÕES DETERMINANTES			HORA Z CIL ASSUM.	CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COAM
	56107	0230	2144			0238	56107-1F.103		87
	FAB 4917		Ordem do COFA						
C	RAD (DADOS DO ALVO)	HORA Z DA EXECUÇÃO	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTERROGAÇÃO		ACOMPANHAMENTO		MUD. DA ROTA		POUSO OBRIG.		TIRO DE AVISO		TIRO DE DIST.		
D	ITG	E	ACP	F	MRO	G	PSO	H	TAV	I	TDE	
J	JUSTIFICATIVA DAS MEDIDAS APLICADAS											
K1	INFRA-ESTRUTURA DE D.A	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO	ALTIMETRIA		VHF's		REDE TF		COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS			
K2	OBS. TÁTICAS	DOS ALVOS	DO COAM		EIXO DE PENETRAÇÃO E (PONTO SENSÍVEL)			CME - CCME				
K3	DESENHO VOVIMENTO DA INTC	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO				NÚMERO DE APRESENTAÇÕES						
						T:		R:		BS:		
K4	MOTIVO DO INSUCESSO (QDO HOUVER):											
K5	OUTRAS OBSERVAÇÕES								VISTO:			
ANV INTERCEPTADA NO REGRESSO:								CHIEFE CONTROLADOR				

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

JB 17 -

CONT - Sgt RANULLI

CONFIDENCIAL

CENTRO DE OPERAÇÕES MILITARES

POLREL

CONFIDENCIAL

MEDIDA APLICADA NÚMERO DIA MÊS ANO HORA DA TRANSM

A	ALVO	1ª VIS.	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	IFF/SIF	CRUZ. IN- LIL HORA Z	CLASSIFI- CAÇÃO
		00002	087/106 LCOUTO	060	NIL	150FT	NIL	NIL	NIL
B	INTERCEP- TADOR	ACION - DEP HORA Z	RAZÕES DETERMINANTES		HORA Z CTL ASSUM.	CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COAM	
		027/0142	DETERMINAÇÃO DA CADA		01362	JB17-01F5		LC76	
C	RAD (DADOS DO ALVO)	HORA Z DA EXECUÇÃO	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	
		NIL	NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTERROGAÇÃO		ACOMPANHAMENTO		MUD. DA ROTA		POUSO OBRIG.		TIRO DE AVISO		TIRO DE DIST.		
D	ITG	E	ACP	F	MRO	G	PSO	H	TAV	I	TDE	
J	JUSTIFICATIVA DAS MEDIDAS APLICADAS											
K1	INFRA-ESTRUTURA DE D.A.	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO	ALTIMETRIA	VIF's		REDE TF		COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS				
		REGULAR	RUIM	BOM		BOA		EFICIENTE				
K2	OBS. TÁTICAS	DOS ALVOS		DO COAM		EIXO DE PENETRAÇÃO F (PONTO SENSÍVEL)		CME - CCME				
		EVOLUÇÃO PROA/VEL.		MANUAL		CIRCULAR A S.B.S.S.		INDSFINIDO				
K3	DESEN- VOVIMEN- TO DA INTC	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO				NÚMERO DE APRESENTAÇÕES						
		FL 200				T: R: BS:						
K4	MOTIVO DO INSUCESSO (QDO HOUVER):											
	PERFORMANCE MÚLTIPLE DO ALVO											
K5	OUTRAS OBSERVAÇÕES VÁRIOS ALVOS PROXIMOS S.B.S.S.								VISTO: <i>[assinatura]</i>			
ANY INTERCEPTED IN REGRESS												

CONFIDENCIAL

CHIEF CONTROLLER

ARR

02772

Ten Hugo

CONFIDENCIAL

U/B

ZCZC BR0021
GG SBBRYGDA SBSCYQDA
201355 SBBRYWDA

POLREL RAD SCDA01 THOR 200586 1355
A-0000/007-106 RJ/060/NIL/150KT/NIL/NIL/NIL
B-0127-0134/CODA/0136/JB17-1F5/LC76
C/D/E/F/G/H/I/J-NIL
K1-REGULAR/RUIM/BOM/BOA/EFICIENTE
K2-EVOLUCAO PROA-NIVEL/MANUAL/CIRCULAR A SBSJ/INDEFINIDO
K3-FL200
K4-PERFORMANCE MULTIPLE DO ALVO
K5-VARIOS ALVOS PROXIMOS SBSJ/NAO

NNNN

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

ZCZC RBC021 20132304

GG SBBRYQDA SBBRYWDA

201320 SBSCYQDA

POLRREL RAD 1GAC 0105

7B 0133Z 01F5E JB17 LISA

C1 01 NAO IDENTIFICADO

E1 O PRIMEIRO CONTATO VISUAL SE DEU APOS O THOR TER COMANDADO PROA 180 O OBJETO SE ENCONTRAVA NA POSICAO DE 1 PARA 2 HORAS BAIXO NESTE MOMENTO POR ORDEM DO LINCE APROEI O OBJETIVO E INICIEI UMA TENTATIVA DE APROXIMACAO NA PROA 240 EM DETERMINADO INSTANTE COM ATEH ENTAO A MINHA BUSCA SOH GAVIA SIDO VISUAL LIGUEI MEU RADAR DE BORDO E OBTIVE EM UMA VARREDURA 1 DA-VOLTA UM CONTATO AS 12H (O QUE CONFERIA COM O VISUAL) NUMA DISTANCIA NO MOMENTO NAO CONSIGO PRECISAR MAS QUE SE ENCONTRA GRAVADO APARTIR DAI SO SENTI QUE O OBJETO SE AFASTARA E QUANDO DERA A ORDEM DE LIGAR RADAR PARA PROCURAR JA SE ENCONTRAVA FORA DO ALCANCE DAS 20NM DESDE O PRIMEIRO CTO VISUAL NO FL330 O OBJETO PASSOU DE UMA SITUACAO PARA DUAS HORAS BAIXO PARA 12 HORAS ALTO EM DETERMINADO MOMENTO QUANDO VOLTEI A OBSERVAR O OBJETIVO POIS EU HAVIA DEIXADO DE FIXAR A VISAO POR ALGUNS INSTANTES PARA EVITAR QUALQUER TIPO DE ILUSAO DA VISAO NOTURNA EU PER

-EEE PUDE OBSERVAR 3 CORES DISTINTAS (VERDE VERMELHA E BRANCA) E ESTA FOI A UNICA VEZ QUE A VI.

CONTINUA.

NNNN

ZCZC RBC022 20132736

GG SBBRYQDA SBBRYWDA

201324 SBSCYQDA

CONFIDENCIAL

CONTINUACAO:

POLRREL

COM RELACAO AOS INSTRUMENTOS DE BORDO O UNICO QUE DEU ALGUMA ALTERACAO FOI O HSI POIS ESTAVA SELECIONANDO ADF (COM ESTA SELECAO O DME CONTINUAVA INDICANDO NORMALMENTE) EM DETERMINADO MOMENTO QUANDO JAH NA PROA 240 A +- 200NM DENTRO D'AGUA(ONDE A JANELA DO DME JAH DEVERIA ESTAR COM A BANDEIRA VERMELHA) DEU OBTEVE INDICACAO DE PONTEIRO NA PROA VARIANDO 10 A 20GR PARA A DIREITA E INDICANDO DME IGUAIS A 35/36NM E NA VOLTA QUANDO JAH NA PROA 070 O MESMO FICANDO A JANELA COM BANDEIRA VERMELHA A VISTA

K1 PROA 240 SW CHEGOU ATEH 10 A 12 NM 01 01 NAO

K2 SEPARACAO

K3 O ITEN QUE MAIS MARCOU A MISSAO FOI : - APOIS PROA 180 O CTO VISUAL COINCIDIU COM INDICACAO DE THOR . - QUANDO AS 12 HORAS E UM POUCO MAIS PROXIMO O RADAR DE BORDO RECEBEU UM PLOTE NA MESMA SITUACAO 12 10 A 12NM. - E DE UMA SITUACAO DE 1 PARA 2 HORAS BAIXA DESOUBROU PARA 2 HORAS 10GR ALTO DISTANCIANDO. - INDICACAO DO DME QUANDO A 200NM DE MALOCA ESTAR INDICANDO 35/36DME COM O PONTEIRO DO ADF ESTAR INDICANDO NA PROA VARIANDO 10 A 20GR PARA A DIREITA.

TELEX
TELEX

ARX-263, p. 29/34

CONFIDENTIAL

JB 07 - CAP JORDAN

CONT - SGT NELSON

CONFIDENCIAL

CENTRO DE OPERAÇÕES MILITARES

POL. EL

SCDARZ THOR

MEDIDA APLICADA NÚMEROS

DIA MÊS ANO HORA DA TRANSM

A]	ALVO	VIS.	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	IFF/SIF	CRUZ. DA LIL HORA 2	CLASSIFI- CAÇÃO
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
B]	INTER- TADOR	AÇÃO - DEP HORA 2	RAZÕES DETERMINANTES			HORA 2 CTL ASSUM.	CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COM
	AFS	0445/0450				0452	2007 AFS		45.
C]	RA- (DADOS ALV)	HORA 2 DA EXECUÇÃO	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	
	NIL		103-86 008/1433 090/128			NIL	NIL	NIL	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTER- TADOR	ACOMPANHAMENTO	MUD. DA ROTA	POUSO OBRIG.	TIRO DE AVISO	TIRO DE DIST.
D]	E	ACP	F	MRO	G
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
J]	JURIS- DICA	REDE- TIVA	REDE- TIVA	REDE- TIVA	REDE- TIVA
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
K1]	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO	ALTIMETRIA	VHF's	REDE TF	COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS
	BOA	BOA	SATISFAT	SATISF	QUIN APP/GR.
K2]	DOS ALVOS	DO COM	EIXO DE PENETRAÇÃO E (PONTO SENSÍVEL)	CME - CCME	
	VÁRIOS PNTES		NORTE/SUL	NIL	
K3]	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO	NÚMERO DE APRESENTAÇÕES			
	FL 200	T: R: BS:			
K4]	TIPO DO INSUCESSO (QUO HOUVER):				
K5]	OUTRAS OBSERVAÇÕES				
	VÁRIOS ALVOS AO SUL DE 085°				
	VISTO:				
	CHIEFE CONTROLADOR				

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

30ZC BR0618
06 SBRYQIA SBSCYQDA
131345 SBRYQDA

POLRELC RAI DCDABZ THOR 200586 1345

A-NIL

B-1F5/014-0150/CODA/0152/JB07-1F5/LC45

C-NIL/NIL 03-86,095-133,090-128/NIL/NIL/NIL/NIL

D/E/F/G/H/I/J-NIL

K1-BOA/BOA SATISFATORIA/SATISFATORIA/RUIM APP SP

K2-VARIOS PLOTES/MANUAL/N S SBSJ/NIL

K3-FL200

K4-NIL

K5-VARIOS ALVOS AO SUL DE SBSJ. AVISTADO PELO PILOTO UMA LUZ
VERMELHA AO SUL DE SBSJ

NNNN

CONFIDENCIAL

CONFIDENC L

P 4B 07

NNNNZCZC RBC023 20133043
GG SBBRYQDA SBBRYWDA
201327 SBSCYQDA

POLREL RAD 1GAC 0120
B 0155Z 01F5E JB07 LISA
C 01 OBJETO

E OBSERVADO ,LUZ VERMELHA FORTE QUE COINCIDIA COM INFORMACAO DE
ANTENA DADA PELO THOR. FOI COMANDADO PARA APROAR O OBJETO, E EXECUTAR
APROXIMACAO. FOI OBSERVADO QUE O OBJETO NAO SE APROXIMAVA E APOS
ALGUNS MINUTOS DE OBSERVACAO ELE DESAPARECERA. SUA LOCALIZACAO
APROXIMADAMENTE ERA A SUL DE S.J DOS CAMPOS.

JORDAO MB. CAP AV

RR

NNNN

CONFIDENCIAL

AB 07 - FAB 4849

CONFIDENTIAL

CANAL 20/21

LANSAL 3

ACN: 0145

DCP: 0180

PAR: 0154

ARR: 0308

Controlador: LANCE 45

DEBRIEFING: TF2-350 C3LC

1. INTERCEPÇÃO

2. UMA LUZ VERMELHA FORTE, AO SUL DE S. JOSÉ

3. SO VIO A LUZ.

4. NÃO

5. NÃO

6. LUZ VERMELHA

7. ESTACIONÁRIA (NÃO CONSEGUIU APROX.)

8. UMA LUZ

9. NÃO

10. NÃO

11. NÃO

12. —

13. 3 MINUTOS

14. NÃO, NÃO

15. SO.

16. O/PODE ESTIMAR

17. NÃO

18. NÃO NO

19. SHOCK

20. NOME: CAP LUIZÃO
COM 1º GRUPO DE CACA

IDADE: 24

GRUPO: 1º SUPERIOR

DEGR. FINE: PILOTO

NÃO

ARX. 263, p. 34/34
* PARTICIPANTES DA COLETIVA COM A IMPRENSA

23-5-86

- 1 - Cel Av SIDNEY OBINO AZAMBUJA, 51 anos
Chefe do Estado-Maior Combinado do Núcleo do
Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro (NUCOMDABRA)
- 2 - Maj Av NEY ANTUNES CERQUEIRA, 37 anos
Chefe do CODA
- 3 - Cap Av RODOLFO DA SILVA SOUZA, 32 anos
Piloto do 2º F-103
- 4 - Cap Av JÚLIO CEZAR ROZENBERG, 32 anos
Piloto do 3º F-103
- 5 - Cap Av MÁRCIO BRISOLLA JORDÃO, 29 anos
Piloto do 2º F-5 E
- 6 - Cap Ar ARMINDO SOUZA VIRIATO DE FREITAS, 30 anos
Piloto do 1º F-103
- 7 - Ten Av KLEBER CALDAS MARINHO, 25 anos
Piloto do 1º F-5 E
- 8 - Ten Esp CTA FRANCISCO HUGO NUNES FREITAS, 30 anos
Chefe Controlador do COM
- 9 - Ten VALDECIR FERNANDO COELHO, 36 anos
Chefe da Equipe Operacional da ACC-BS
- 10 - Cmt ALCIR PEREIRA DA SILVA, 37 anos
Piloto da EMBRAER (Rota Brasília - S. José dos Campos)