

CONTINUACAO:

POLRREL

COM RELACAO AOS INSTRUMENTOS DE BORDO O UNICO QUE DEU ALGUMA ALTERACAO FOI O HSI POIS ESTAVA SELECIONANDO ADF (COM ESTA SELECAO O DME CONTINUAVA INDICANDO NORMALMENTE) EM DETERMINADO MOMENTO QUANDO JAH NA PROA 240 A +- 200NM DENTRO D'AGUA (ONDE A JANELA DO DME JAH DEVERIA ESTAR COM A BANDEIRA VERMELHA) DEU OBTEVE INDICACAO DE PONTEIRO NA PROA VARIANDO 10 A 20GR PARA A DIREITA E INDICANDO DME IGUAIS A 35/36NM E NA VOLTA QUANDO JAH NA PROA 070 O MESMO FICANDO A JANELA COM BANDEIRA VERMELHA A VISTA

K1 PROA 240 SW CHEGOU ATEH 10 A 12 NM 01 01 NAO

K2 SEPARACAO

K3 O ITEN QUE MAIS MARCOU A MISSAO FOI : - APOIS PROA 180 O CTO VISUAL COINCIDIU COM INDICACAO DE THOR . - QUANDO AS 12 HORAS E UM POUCO MAIS PROXIMO O RADAR DE BORDO RECEBEU UM PLOTE NA MESMA SITUACAO 12 10 A 12NM. - E DE UMA SITUACAO DE 1 PARA 2 HORAS BAIXA DESOUBROU PARA 2 HORAS 10GR ALTO DISTANCIANDO. - INDICACAO DO DME QUANDO A 200NM DE MALOCA ESTAR INDICANDO 35/36 DME COM O PONTEIRO DO ADF ESTAR INDICANDO NA PROA VARIANDO 10 A 20GR PARA A DIREITA.

TELEX
TELEX

ARX-263, p. 29/34

CONFID NCIAL

JB 07 - CAP JORDAN

CONT - SGT NELSON

CONFIDENCIAL

CENTRO DE OPERAÇÕES MILITARES

POL. EL

SCDARZ THOR

MEDIDA APLICADA

NÚMEROS

DIA MÊS ANO HORA DA TRANSM.

A)	ALVO	VIS.	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	RUMO (PROA)	ALTITUDE (FL)	VELO- CIDADE	IFF/SIF	CRUZ. DA LIL HORA 2	CLASSIFI- CAÇÃO
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
B)	INTER- TADOR	AÇÃO - DEP HORA 2	RAZÕES DETERMINANTES			HORA 2 CTL ASSUM.	CÓDIGO - QDE TIPO (VETORES DE INTC)		COM
	AFS	0445/040				0452	2007 AFS		45
C)	RA- (DADOS ALV)	HORA 2 DA EXECUÇÃO	POSICÃO AZ-DIST (ANT)	QDE - TIPO - NAC		RUMO (PROA)	ALTITUDE	VELOCIDADE	
	NIL		103-86 008/1433 090/128			NIL	NIL	NIL	

MEDIDAS APLICADAS: SIGA AS INSTRUÇÕES E FORMATAÇÃO DO VERSO. SEMPRE USANDO (/)

INTER- TADOR	ACOMPANHAMENTO	MUD. DA ROTA	POUSO OBRIG.	TIRO DE AVISO	TIRO DE DIST.
D	E	ACP	F	MRO	G
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
J)	JURIS- DICA	TECNI- CA	DI- AGNÓ- STICA	NIL	
K1)	IN- STRU- ÇÃO	DETEÇÃO E VISUALIZAÇÃO	ALTIMETRIA	VHF's	REDE TF
	BOA	BOA	SATISFAT	SATISF	COORDENAÇÃO COM OUTROS ÓRGÃOS
K2)	OBS. TÁTIC	DOS ALVOS	DO COM	EIXO DE PENETRAÇÃO E (PONTO SENSÍVEL)	CME - CCME
	VÁRIOS PNTES			NORTE/SUL	NIL
K3)	DE- VOU- TO	ALTITUDE DURANTE A APRESENTAÇÃO			NÚMERO DE APRESENTAÇÕES
	FL 200	T: R: BS:			
K4)	CAUSAS DO INSUCESSO (QUO HOUVER):				
K5)	OUTRAS OBSERVAÇÕES				
	VÁRIOS ALVOS AO SUL DE 0857				
ANY	RECEBIDA NO REPTO				

CONFIDENCIAL

VISTO:

CHIEFE CONTROLADOR

CONFIDENCIAL

✓
ZCZC BR0618
CG SBRYQIA SBSCYQDA
131345 SBRYQDA

POLRELC RAI DCDABZ THOR 200586 1345

A-NIL

B-1F5/014-0150/CODA/0152/JB07-1F5/LC45

C-NIL/NIL 03-86,095-133,090-128/NIL/NIL/NIL/NIL

D/E/F/G/H/I/J-NIL

K1-BOA/BOA SATISFATORIA/SATISFATORIA/RUIM APP SP

K2-VARIOS PLOTES/MANUAL/N S SBSJ/NIL

K3-FL200

K4-NIL

K5-VARIOS ALVOS AO SUL DE SBSJ. AVISTADO PELO PILOTO UMA LUZ
VERMELHA AO SUL DE SBSJ

NNNN

CONFIDENCIAL

CONFIDENC L

P 4B 07

NNNNZCZC RBC023 20133043
GG SBBRYQDA SBBRYWDA
201327 SBSCYQDA

POLREL RAD 1GAC 0120
B 0155Z 01F5E JB07 LISA
C 01 OBJETO

E OBSERVADO ,LUZ VERMELHA FORTE QUE COINCIDIA COM INFORMACAO DE
ANTENA DADA PELO THOR. FOI COMANDADO PARA APROAR O OBJETO, E EXECUTAR
APROXIMACAO. FOI OBSERVADO QUE O OBJETO NAO SE APROXIMAVA E APOS
ALGUNS MINUTOS DE OBSERVACAO ELE DESAPARECERA. SUA LOCALIZACAO
APROXIMADAMENTE ERA A SUL DE S.J DOS CAMPOS.

JORDAO MB. CAP AV

RR

NNNN

CONFIDENCIAL

AB 07 - FAB 4849

CONFIDENTIAL

CANAL 20/21

LANSAL 3

ACN: 0145

DCP: 0150

PAR: 0154

ARR: 0308

Controlador: LANCE 45

DEBRIEFING: TF2-350 C3LC

1. INTERCERCAÇÃO

2. UMA LUZ VERMELHA FORTE, AO SUL DE S. JOSÉ

3. SÓ VIO A LUZ.

4. NÃO

5. NÃO

6. LUZ VERMELHA

7. ESTACIONÁRIA (NÃO CONSEGUIU APROX.)

8. UMA LUZ

9. NÃO

10. NÃO

11. NÃO

12. —

13. 3 MINUTOS

14. NÃO, NÃO

15. SÓ

16. O/PODE ESTIMAR

17. NÃO

18. NÃO NO

19. SHOCK

20. NOME: CAP LUIZÃO
COM 1º GRUPO DE CACA

IDADE: 24

GRUPO: 1º SUPERIOR

DEGR. FINE: PILOTO

NÃO

ARX. 263, p. 34/34
* PARTICIPANTES DA COLETIVA COM A IMPRENSA

23-5-86

- 1 - Cel Av SIDNEY OBINO AZAMBUJA, 51 anos
Chefe do Estado-Maior Combinado do Núcleo do
Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro (NUCOMDABRA)
- 2 - Maj Av NEY ANTUNES CERQUEIRA, 37 anos
Chefe do CODA
- 3 - Cap Av RODOLFO DA SILVA SOUZA, 32 anos
Piloto do 2º F-103
- 4 - Cap Av JÚLIO CEZAR ROZENBERG, 32 anos
Piloto do 3º F-103
- 5 - Cap Av MÁRCIO BRISOLLA JORDÃO, 29 anos
Piloto do 2º F-5 E
- 6 - Cap Ar ARMINDO SOUZA VIRIATO DE FREITAS, 30 anos
Piloto do 1º F-103
- 7 - Ten Av KLEBER CALDAS MARINHO, 25 anos
Piloto do 1º F-5 E
- 8 - Ten Esp CTA FRANCISCO HUGO NUNES FREITAS, 30 anos
Chefe Controlador do COM
- 9 - Ten VALDECIR FERNANDO COELHO, 36 anos
Chefe da Equipe Operacional da ACC-BS
- 10 - Cmt ALCIR PEREIRA DA SILVA, 37 anos
Piloto da EMBRAER (Rota Brasília - S. José dos Campos)