

CONFIDENCIAL

01. NOV/89

NPA/57./SCO

ANEXO III

QUESTIONARIO

Foram registrados
03 casos

DATA/HORA/ DA RECEPÇÃO : 24/06/93 01:20:2.

01 - Como e quando foi que notou pela primeira vez os objetos (OVNI)?

A bordo da ACFT nos dias [REDACTED]
(1900P). PTLSF.

02 - Posição do objeto (OVNI):

a - Distância do objeto em relação ao observador:

NÃO TEM COMO PRECISAR

b - Altura : ACIMA/HORIZONTE/ABAIXO DA ACFT

c - Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):

1º (1100P) 0900H. HORIZONTE/ABAIXO (DESMONTEU.)

2º (idem 10 1º)

3º - 02H desce no 1200H e 0100H.

03 - Descrição do objeto:

a - Forma : NIL

b - Tamanho : NIL

c - Cor : VM/VO/BR/AZ

d - Velocidade : ACOMPANHADO DESLOCAIMENTO DA ACFT. VEL ACFT

e - Som : NIL = 320 KT DE VA.

f - Rastro : NIL

04 - Quantidade : 01 OBJETO

05 - Voando próximo um do outro ?

NIL

A3.1

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

01, NOV/89

NPA/57./SCO

- 06 - Trajetória : deslocamento da ACFT, ROTA BR/CT, Após o PASM
de AN.
- 07 - Duração da observação : 1º 30 min, 2º 30 min, 3º Todo a Voz ROTA BR/CT
- 08 - Estava sozinho ou acompanhado ? (se acompanhado, quantas pessoas) R 04 PESSOAS / 2º 02 PESSOAS / 3º 02 PESSOAS
- 09 - Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras) NÃO
- 10 - Observação a olho nú ou com algum dispositivo ótico ? OLHO NÚ
- 11 - Condições de tempo presente (meteorológicas) : 1º TODO FL 370 / 2º Céu CLARO / 3º Céu CLARO
- 12 - Dados pessoais do observador :
a - nome : ALTON ROSE GARBUJO
b - endr : Av. MAL. DEODORO, 1400 apt 01 CT - PAIANA
c - idade : 32 ANOS
d - grau de instrução : PLA
e - ocupação principal : PILOTO DO PT. USF
f - possui ou não conhecimentos técnicos sobre OVNI? (caso afirmativo, quais) : NÃO
- 13 - Posto ou graduação, e nome de quem recebeu a informação : 2º SGT. Ezequiel
- 14 - Dados complementares : Luiz FORTES. O início da observação era após a dep. de SBB e ao passar na Av. AN. 1º obs: 70 NM Sul SBB, ACFT INFO FOR DETECÇÃO RADAR Vel. 130 KT. STE. SUPERSONICO. 2º obs: mesma posição da 1ª quando W. e desapareceu. 3º obs: logo após a dep. de SBB. Acompanhou todo o deslocamento da acft na rota SBB/BBCT. Por volta 02 H até 12 H, baixou (fl da ACFT 360). Ao longo A3-2 a audição tornou ruído de Santa Gracia, depois largo e desapareceu.

* PILOTO após o PASM CT
(AO AFRONSO PENA).

CONFIDENCIAL