

ARK. 675, p. 1/2

C.D.A AERONÁUTICA  
 DEFESA FL: 09  
 Pág: 2084  
 Ribeiro  
 COMGAR

**FICHA DE CONTROLE DE TRÁFEGO HOTEL**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO**

**OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL**

**1 - DA OCORRÊNCIA**

<b>Data:</b>	15/11/2010	<b>Hora:</b>	21:55 Z	<b>Tempo de duração:</b>	15 minutos
<b>Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.):</b>			Manaus – AM, Bairro Tarumã, Aeroporto Eduardo Gomes.		
<b>Município (distrito, etc. se for o caso):</b>			Manaus		<b>UF:</b> AM
<b>Tipo (avistamento, contato imediato etc.):</b>			Avistamento		
<b>Observação feita com equipamento (s)? (S/N):</b>			S	<b>Se sim Qual (is)</b>	Binóculos
<b>Existe registro ou provas físicas? (S/N)</b>			N	<b>Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)</b>	
<b>Visibilidade:</b>			10KM	<b>Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, poluição, etc.):</b>	
Sem formações pesadas no setor, apenas nuvens baixas (poucas). METAR SBEG 22:00 Z 11004 KT 9999 FEW020 31/20 Q1007.					

**2 - DO(S) OBJETO(S)**

<b>Quantidade:</b>	01	<b>Se mais de 1, qual a distância entre eles?</b>	---	
(Se for mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os itens de cada visualização.)				
<b>Forma:</b>	“V”	<b>Tamanho:</b>	Grande	
<b>Cor:</b>	Escura	<b>Velocidade:</b>	Alta	
<b>Distância em relação ao observador:</b>		Não teve segurança de afirmar, aparentemente acima do nível de vôo de uma aeronave comum.		
<b>Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.):</b>		Deslocando-se rumo sudoeste		
<b>Trajetória (de norte para sul, etc.):</b>		Nordeste para Sudoeste		
<b>Posição em relação aos pontos cardinais (azimute):</b>		RDL 250 MNS		
<b>Emitindo som (S/N)</b>	N	<b>Intensidade (fraco, forte, etc.):</b>	---	
<b>Tipo de som (zunido, apito, etc.):</b>		---		
<b>Deixando rastro (S/N):</b>	N	<b>Se sim, normal / anormal</b>	---	
<b>Tipo (condensação, fumaça, etc.):</b>		SIM. Condensação	<b>Coloração (claro, escuro, etc.)</b>	Escuro
<b>Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferencia em equipamentos eletrônicos, etc.):</b>				
NADA RELATADO				

**3 - DO(S) OBSERVADORES (S)**

<b>Quantidade:</b>	03	<b>Nome (de quem comunicou a ocorrência):</b>	SO BCT Soares
<b>Endereço para contato (Rua/Av., nº, apart):</b>		TWR-EG	
<b>Bairro:</b>	Tarumã	<b>Cidade/UF:</b>	Manaus/ AM
<b>Telefone (DDD):</b>		(92) 3652-1313 / 3552-5954	<b>FAX:</b>
<b>Idade:</b>	---	<b>Profissão (Ocupação Principal):</b>	Militar da aeronáutica
<b>Escolaridade:</b>	Não informou		
<b>Possui conhecimentos técnicos de aviação?</b>		SIM	
<b>Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia?</b>		---	
<b>Possui conhecimentos sobre OVNI? (S/N)</b>		NÃO	<b>Qual:</b>
<b>Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (S/N)</b>			
<b>Caso positivo, qual? (nome):</b>		---	
<b>(Endereço):</b>		---	
<b>(DDD, telefone, CEP, etc.):</b>		---	

ARX.675, p. 2/2

**4 - OBSERVAÇÕES**

(Relatar o que julgar necessário e a complementação no campo "2", se houver.) | SO

Soares, operador da TWR EG, ligou informando ter avistado um OVNI voando ao setor Sudoeste de SBEG. Informou que avistou devido a formação de trilha de condensação. Observou através de binóculos e informou que o objeto aparentemente voava acima dos níveis normais para aeronaves, citou que o objeto tinha cor escura, forma de "V" e que aparentava ser maior que um Boeing 747 e que avistava dois rastros de trilha de condensação. Informou que os dois operadores da TWR-EG mais o meteorologista avistaram o objeto.

**5 - DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER**

<b>Data da comunicação:</b>	15/11/2010	<b>Hora:</b>	22:05 Z
<b>Quem recebeu (Posto/Grad., Nome):</b>	3S Ferraz	<b>OM:</b>	CINDACTA 4

04 07 07

COMANDO DE OPERAÇÕES ÁREAS

PROTOCOLO OSTENSIVO

DOCUMENTO DIGITALIZADO

DATA 14 03 / 11 às 14 31

S2 ENTRUMHO

Posto / Grad / Nome de Guerra - Rúbrica